

BRUKSANVISNING

FE 450 EU

FE 450 AUS

FE 450 USA

FE 570 EU

FE 570 AUS

FE 570 USA

2009

Art.nr 3802014sv



HUSABERG

Vi gratulerar dig till ditt köp av en HUSABERG motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 10)	
Nyckelnummer (FE EU, FE AUS) (☛ s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. HUSABERG, en del av KTM SMC AG (härefter kallat HUSABERG), förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, serviceomfång, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. HUSABERG ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleverans.

© 2008 by HUSABERG eine Division der KTM SMC AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.






































ISO 9001(12 100 6061)

HUSABERG använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service





HUSABERG eine Division der KTM SMC AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	Starta motorcykeln	26
VIKTIG UPPLYSNING	5	Börja köra	27
FORDONSBILD	8	Växla, köra	27
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	8	Stanna, parkera	28
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	9	Fylla på bränsle	28
SERIENUMRENS POSITION	10	SERVICESHEMA	30
Chassinummer	10	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad HUSABERG-verkstad	30
Typskylt (FE EU, FE AUS)	10	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad HUSABERG-verkstad. (som extra uppdrag)	31
Typskylt (FE USA)	10	Brädiskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren	32
Nyckelnummer (FE EU, FE AUS)	10	UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR	33
Motornummer	10	Palla upp motorcykeln	33
Gaffelns artikelnummer	11	Köra ner motorcykeln från monteringsstativet	33
Fjäderbenets artikelnummer	11	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt	33
MANÖVERANORDNINGAR	12	Kompressionsdämpning fjäderben	33
Kopplingshandtag	12	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	33
Bromshandtag	12	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	34
Kortslutningsknapp (FE EU, FE AUS)	12	Ställa in fjäderbenets returdämpning	34
Kortslutningsknapp (FE USA)	12	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	35
Nödavstängningsknapp (FE AUS)	12	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	35
Elstartknapp (FE EU, FE USA)	13	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	36
Elstartknapp (FE AUS)	13	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	36
Ljusströmbrytare (FE EU, FE AUS)	13	Ställa in hänget under körning 	37
Signalhornsknapp (FE EU, FE AUS)	13	Demontera fjäderbenet 	37
Blinkersomkopplare (FE EU, FE AUS)	13	Montera fjäderbenet 	37
Översikt kontrollampor (FE EU, FE AUS)	14	Kontrollera gaffelns grundinställning	38
Översikt kontrollampor (FE USA)	14	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	38
Hastighetsmätare	14	Ställa in gaffelns returdämpning	38
Aktivering och test av hastighetsmätaren	14	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	39
Tripmaster-knapp	15	Avlufta gaffelben	39
Ställa in kilometer/engelsk mil	15	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	39
Ställa in klockan	15	Lossa gaffelskyddet	40
Ställa in hastighetsmätarens funktioner	16	Positionera gaffelskyddet	40
Avläsa varvtid	16	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	40
Visningsläge SPEED (hastighet)	17	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	41
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	17	Styrets läge	41
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	17	Ställa in styrets läge 	41
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	17	Kontrollera gasvajerns dragning	42
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	18	Kontrollera gasvajerns spel	42
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	18	Ställa in gasvajerns spel 	42
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	18	Kontrollera kedjans nedsmutsning	43
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	19	Rengöra kedja	43
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	19	Kontrollera kedjespänning	43
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	19	Ställa in kedjespänningen	44
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	20	Kontrollera kedjehjulet/kedjekransen med avseende på slitage	44
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	20	Kontrollera kedjans slitage	45
Öppna tanklock	21	Ställa in kedjestyrningen 	45
Stänga tanklock	21	Kontrollera bromsskivorna	45
Reglerskruv för tomgångsvarvtal	21	Kontrollera bromshandtagets spel	46
Låsanordning sadel	22	Ställa in bromshandtagets utgångsläge (FE USA)	46
Växelspak	22	Ställa in bromshandtagets spel (FE EU, FE AUS)	47
Fotbromspedal	22	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	47
Sidostöd	22	Fylla på frambromsens bromsvätska 	47
Styrlås (FE EU, FE AUS)	23	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	48
Låsa styrningen (FE EU, FE AUS)	23		
Låsa upp styrningen (FE EU, FE AUS)	23		
TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	24		
Anvisningar för det första idrifttagandet	24		
Köra in motorn	25		
KÖRANVISNING	26		
Kontroller inför varje idrifttagande	26		

Byta frambromsens bromsbelägg 	48	SKYDD INFÖR VINTERKÖRNING	82
Kontrollera fotbromspedalens spel	50	Skydd inför vinterkörning	82
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	50	FÖRVARING	83
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	51	Förvaring	83
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	51	Idrifttagande efter förvaring	83
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	52	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	84
Byta bakbromsens bromsbelägg 	52	Påfyllningsvolym - motorolja	84
Demontera framhjulet 	54	Påfyllningsvolym - kylarvätska	85
Montera framhjulet 	54	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Demontera bakhjulet 	55	MOTOR	86
Montera bakhjulet 	55	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	88
Kontrollera däckens skick	56	Lampor	88
Kontrollera lufttrycket i däck	57	Däck	89
Kontrollera ekrarnas spänning	57	Påfyllningsvolym - bränsle	89
Ta bort sadeln	57	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	90
Montera sadeln	58	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	91
Demontera batteriet 	58	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Montera batteriet 	58	CHASSI	92
Ladda batteriet 	59	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	93
Byta huvudsäkring	60	ÖVRIGA MEDEL	95
Byta de enskilda förbrukarnas säkringar	61	STANDARDER	97
Kontrollera strålkastarens inställning	62	INDEXFÖRTECKNING	98
Ställa in strålkastarens räckvidd	62		
Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	62		
Montera strålkastarmasken med strålkastaren	62		
Byta strålkastarlampa	63		
Demontera spoilern	63		
Montera spoilern	64		
Demontera luftfiltret 	64		
Montera luftfiltret 	64		
Rengöra luftfiltret 	64		
Demontera bränsletanken 	65		
Montera bränsletanken 	66		
Kylsystem	67		
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	67		
Kontrollera kylvätskenivån	68		
Tappa ur kylvätska 	68		
Fylla på kylvätska 	69		
Demontera sluddämparen	69		
Montera sluddämparen	70		
Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning 	70		
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	70		
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	71		
Byta vätska i hydraulkopplingen 	71		
Ställa in tomgångsvarvtalet 	72		
Demontera motorskyddet	72		
Montera motorskyddet	72		
Kontrollera motoroljenivån	73		
Fylla på motorolja	73		
Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 	73		
Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen 	73		
Demontera oljefiltret 	74		
Montera oljefiltret 	75		
Fylla på motorolja 	75		
FELSÖKNING	76		
BLINKKOD	78		
RENGÖRING	80		
Rengöra motorcykeln	80		

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

	Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten som försetts med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet överlåt dessa arbeten till en auktoriserad HUSABERG-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.

Användningsdefinition (FE EU, FE AUS)

HUSABERG sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln är godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande.
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för övervägande motocross-användning.

Användningsdefinition (FE USA)

HUSABERG sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för övervägande motocross-användning.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Extremt tuffa förhållanden som t ex mycket lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena enligt serviceschemat ska utföras på en auktoriserad HUSABERG-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av HUSABERG. Låt reservdelarna och tillbehören monteras i en auktoriserad HUSABERG-verkstad. HUSABERG ansvarar inte för andra produkter eller för skador som följer av att andra produkter använts.

De aktuella **HUSABERG Parts** för ditt fordon hittar du på HUSABERGS webbsida.

Internationella HUSABERG-hemsidan: www.husaberg.com

Arbetsregler

Vid hopsättning ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) använts i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska motorcykelns trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Stäng av motorn.
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt vara orsaken till konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.

Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer

Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Varning för manipulationer

Fordonets avgassystem innehåller inte några komponenter som kan underhållas av fordonets förare. Vid ovanligt starka ljud eller skador på en av avgasanläggningens komponenter ska en auktoriserad verkstad kontaktas där de drabbade komponenterna kan bytas ut.

Varje manipulation på avgasanläggningen är förbjuden. Fordonets förare bryter mot lagen om

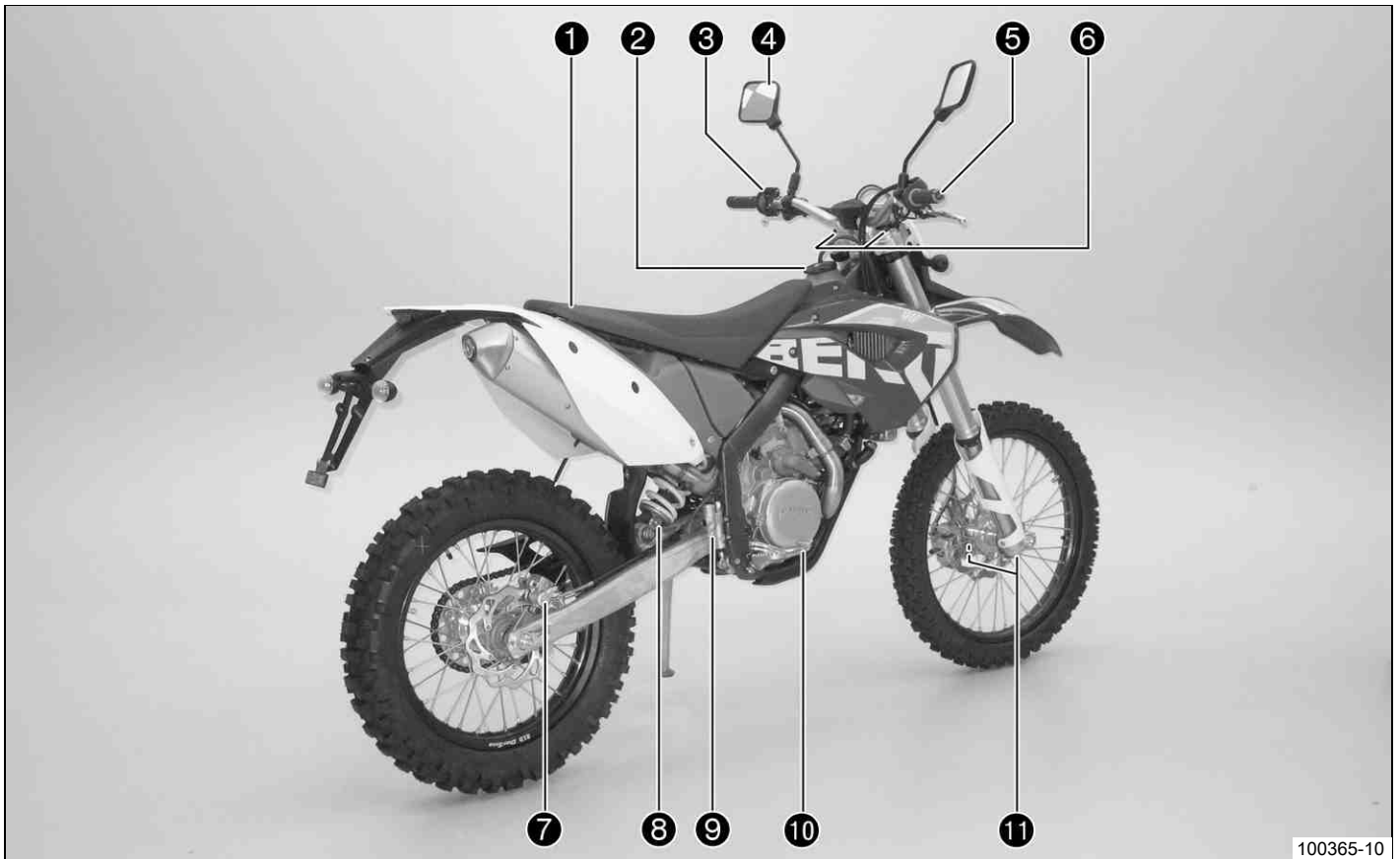
- 1 för ljuddämpning avsedda komponenter på nya fordon tas bort för andra ändamål än underhåll, reparation eller byte eller sätts ur funktion före fordonets försäljning eller leverans till slutkunden eller under fordonets användning;
- 2 fordonet används efter det att komponenter har tagits bort eller satts ur funktion.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)

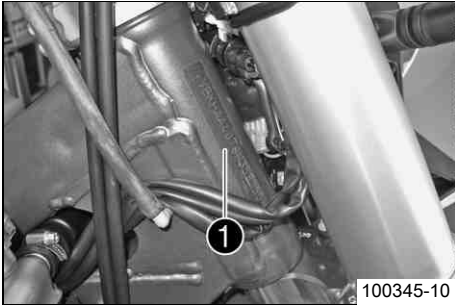


- | | |
|---|---|
| 1 | Bromshandtag |
| 2 | Ljusströmbrytare, kortslutningsknapp, signalhornknapp |
| 3 | Kopplingshandtag |
| 4 | Låsanordning sadel |
| 5 | Bromsok framtill |
| 6 | Motornummer |
| 7 | Växelspak |
| 8 | Sidostöd |
| 9 | Kedjestyrning |

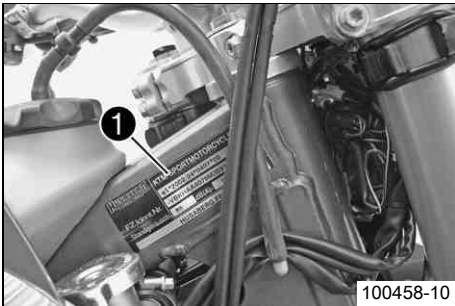
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



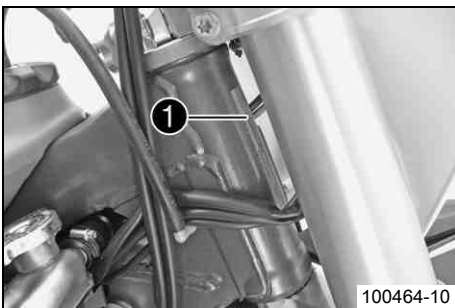
1	Sadel
2	Tanklock
3	Ljusströmbrytare
4	Backspegel
5	Gashandtag
6	Gaffel, inställning av returdämpning
7	Bromsok baktill
8	Fjäderben, returdämpning
9	Fotbromscylinder
10	Fotbromspedal
11	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning

Chassinummer

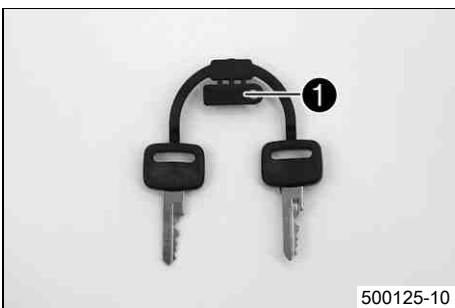
Chassinumret ❶ är instämplat på styrhuvudets högra sida.

Typskylt (FE EU, FE AUS)

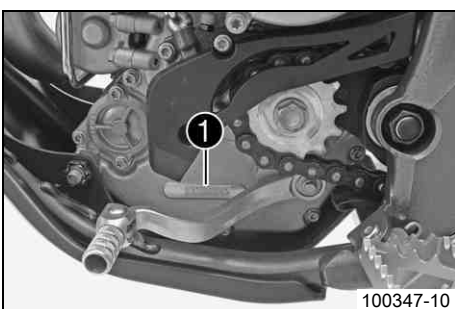
Typskylten ❶ är fäst framtill på ramens högra sida.

Typskylt (FE USA)

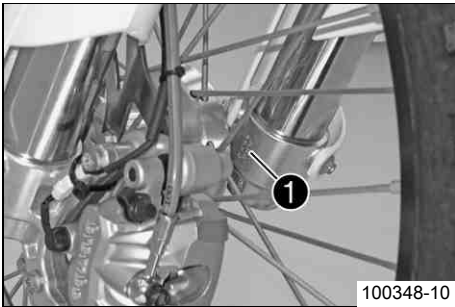
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Nyckelnummer (FE EU, FE AUS)

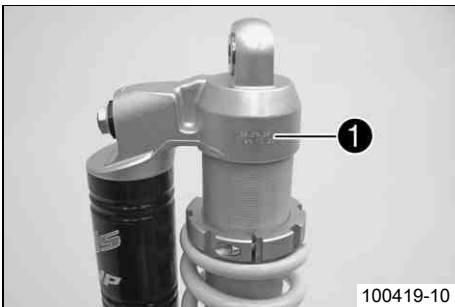
Nyckelnumret ❶ är instämplat på nyckelknippet.

Motornummer

Motornumret ❶ är instämplat på motorns vänstra sida nedanför kedjekransen.

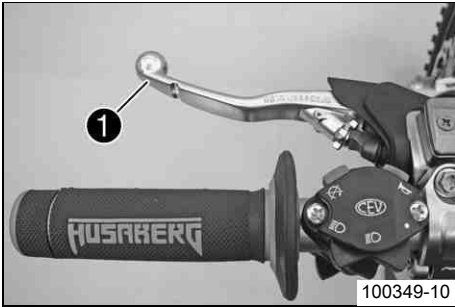
Gaffelns artikelnummer

Gaffelns artikelnummer ❶ är instämplat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer

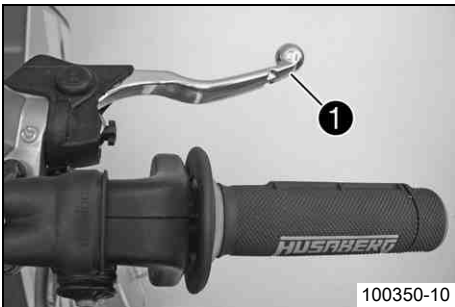
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instämplat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen. Numret syns inte på det inmonterade fjäderbenet.

Kopplingshandtag



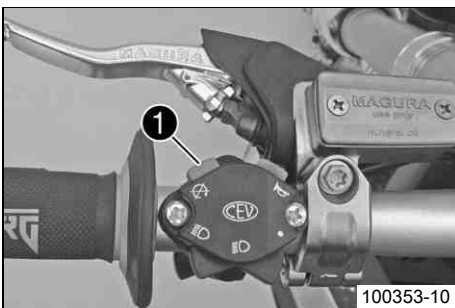
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen påverkas hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Bromshandtag



Bromshandtag ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget påverkas frambromsen.

Kortslutningsknapp (FE EU, FE AUS)

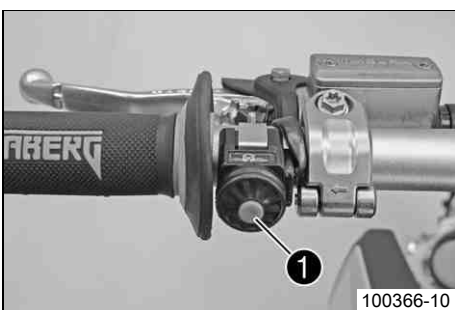


Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – i detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – i detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.

Kortslutningsknapp (FE USA)



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – i detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – i detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.

Nöдавstängningsknapp (FE AUS)

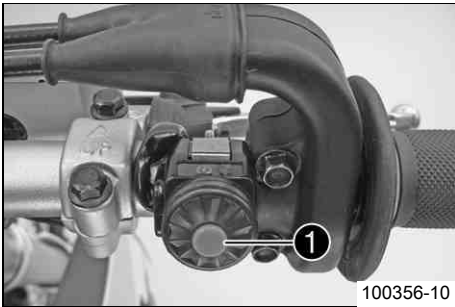


Nöдавstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Elstartknapp (FE EU, FE USA)



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ❶ i utgångsläget
- Elstartknapp ❶ nedtryckt – i detta läge påverkas elstartmotorn.

Elstartknapp (FE AUS)

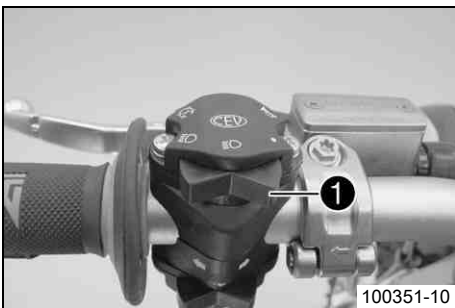


Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ❶ i utgångsläget
- Elstartknapp ❶ nedtryckt – i detta läge påverkas elstartmotorn.

Ljusströmbrytare (FE EU, FE AUS)



Ljusströmbrytaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

●	Ljuset släckt – Ljusströmbrytaren är svängd åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☰	Halvljus på – Ljusströmbrytaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
☰	Helljus på – Ljusströmbrytaren svängd åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Signalhornsknapp (FE EU, FE AUS)

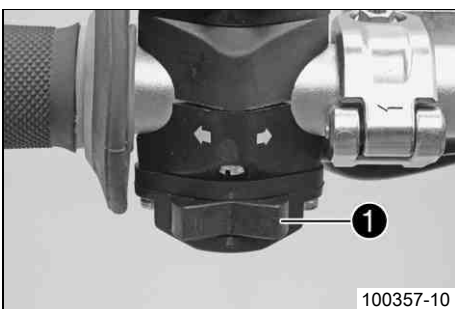


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ❶ i utgångsläget
- Signalhornsknapp ❶ nedtryckt – i detta läge hörs signalhornet.

Blinkersomkopplare (FE EU, FE AUS)



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren släckt – blinkersomkopplaren är i mellanställning.
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt vänster.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt höger.

Översikt kontrollampor (FE EU, FE AUS)

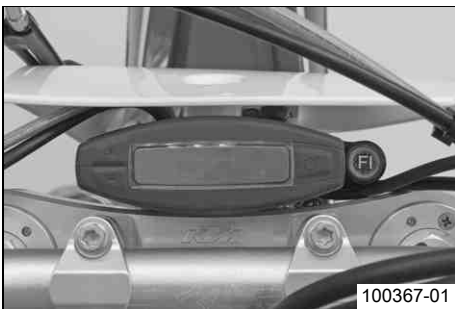


100358-01

Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser blått – Elljuset är tätt.
	Kontrollampen för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.

Översikt kontrollampor (FE USA)

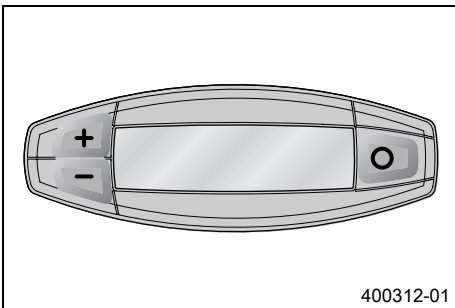


100367-01

Möjliga tillstånd

	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar orange – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
--	--

Hastighetsmätare

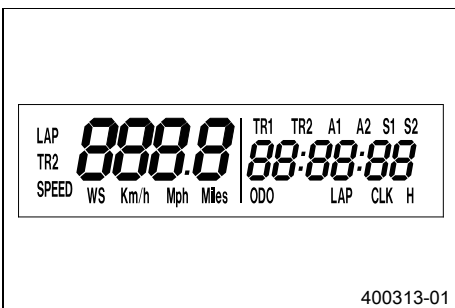


400312-01

- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

i Info
Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering och test av hastighetsmätaren



400313-01

Aktivera hastighetsmätaren:

Hastighetsmätaren aktiveras när man trycker på en av knapparna eller när den mottar en impuls från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För funktionstest av displayen tänds alla visningselement en kort stund.



400314-01

WS (wheel size)

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **WS** (wheel size) en kort stund.

i Info
2205 mm motsvarar omkretsen på 21" framhjulet med seriedäck.

Därefter växlar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

Tripmaster-knapp

(Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmaster-brytaren kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.



Info

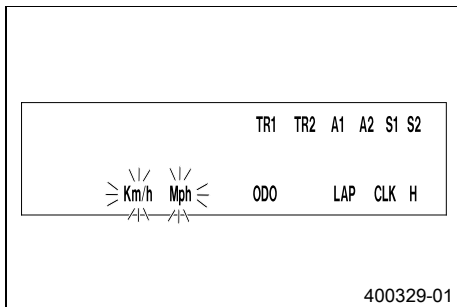
Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h

- Tryck på knappen .

Välj Mph

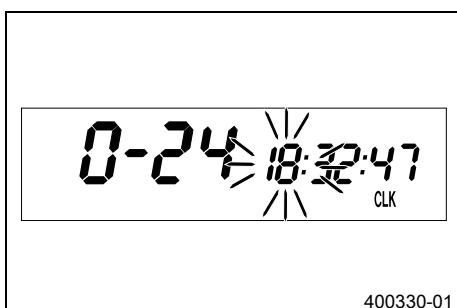
- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

Om ingen knapp trycks och ingen impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren inom 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
 - ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen och knappen kan följande segment ställas in på samma sätt som timmarna.



Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



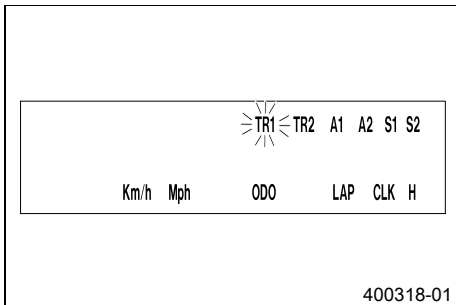
Info

Om ingen knapp trycks och ingen impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren inom 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in hastighetsmätarens funktioner

i Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
- ✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

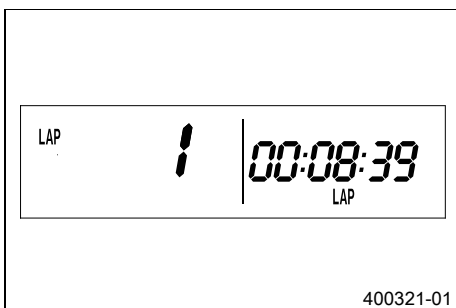
i Info

Om ingen knapp trycks och ingen impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren inom 20 sekunder sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Avläsa varvtid

i Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge

i Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.

i Info
 Nationella inställningar
 När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



Krav

- Motorcykeln står
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar. Timräknaren sparar den totala körtiden.

i Info
 Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.
 När hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.
 Visningsläget **H** visas inte under körning.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/CLK (klocka)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.

i Info När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

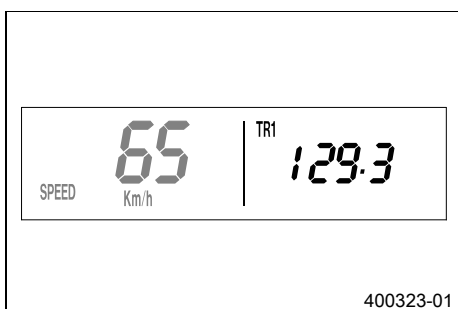
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas de tillryggalagda kilometrarna.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

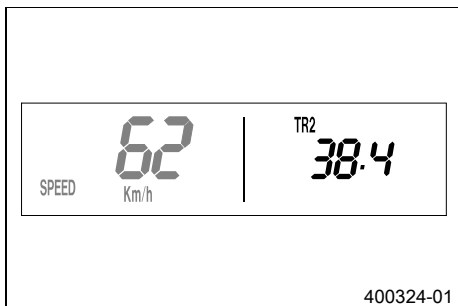


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

i Info När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp och knapp . Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.

i Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp och knapp under körning.
 När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1) an. Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

i Info
 Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

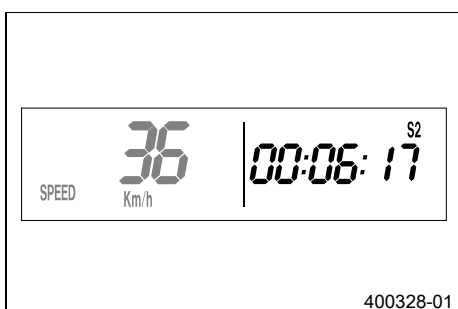
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

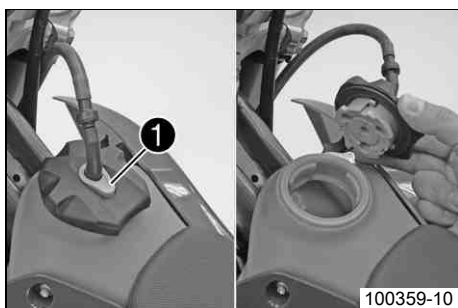
Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen .	Tryck på knappen .	Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen .
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen + .	Tryck på knappen - .	Tryck på knappen ○ i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen ○ .
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

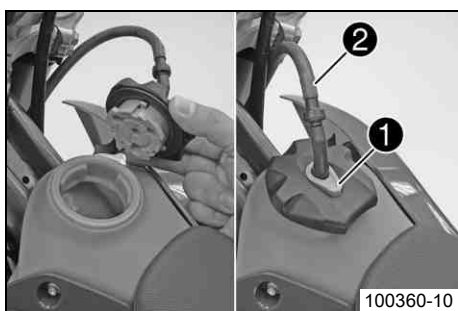
Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

Öppna tanklock



- Tryck på låsknappen **1**, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklock



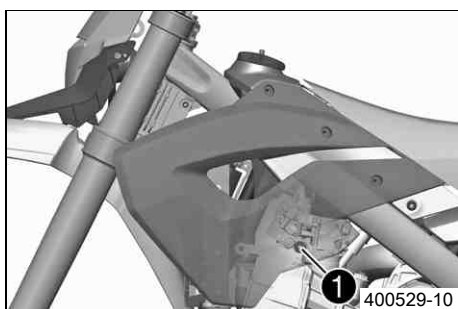
- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen **1** hakar i.



Info

Tankavluftningens **2** slang ska dras utan veck.

Reglerskruv för tomgångsvarvtal



Reglerskruven för tomgångsvarvtalet **1** sitter till vänster på strypspjällskroppen.

Reglerskruven för tomgångsvarvtalet har 2 funktioner.

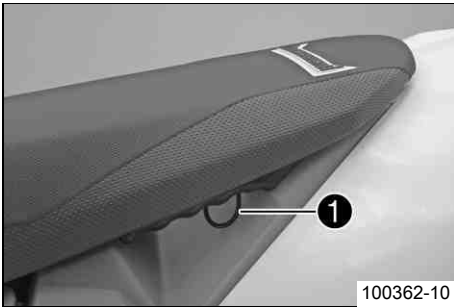
Genom vridning kan tomgångsvarvtalet regleras.

Genom utdragning till stoppläget kan tomgångsvarvtal för kallstart ökas.

Möjliga tillstånd

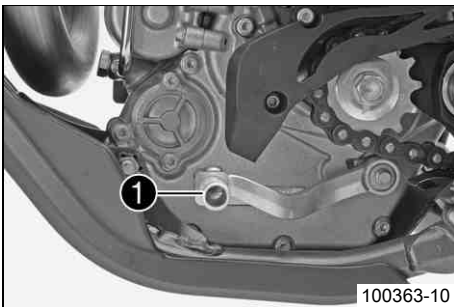
- Varvtalsökning aktiverad – reglerskruven för tomgångsvarvtalet har dragits ut till stoppläget.
- Varvtalsökning avaktiverad – reglerskruven för tomgångsvarvtalet har tryckts in till stoppläget.

Låsanordning sadel

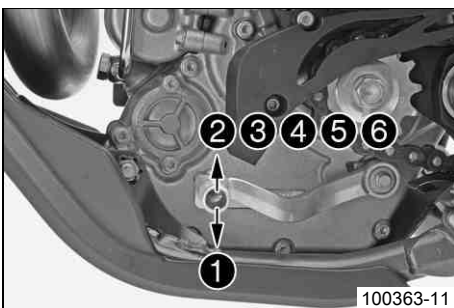


Sadeln kan låsas upp genom att man drar i öglan ❶.

Växelspak



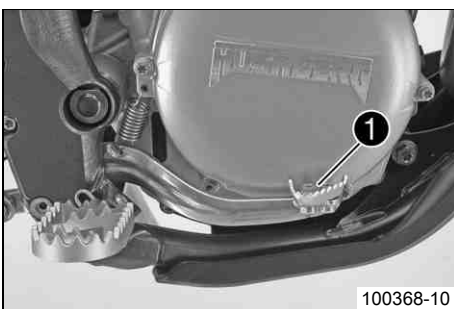
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

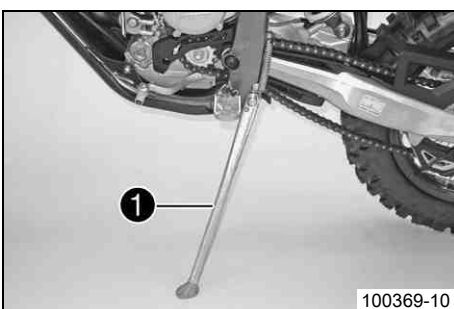
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför det högra fotstödet. Med fotbromspedalen påverkas bakbromsen.

Sidostöd



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

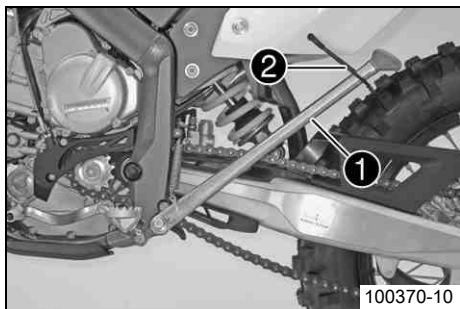
- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

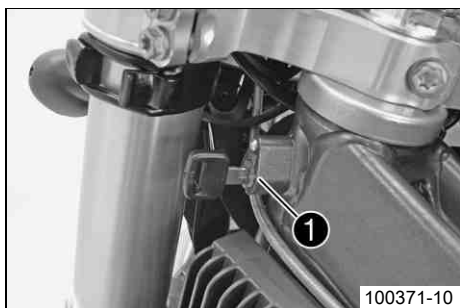
- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.



Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.

Styrlås (FE EU, FE AUS)



Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Låsa styrningen (FE EU, FE AUS)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ur nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Låsa upp styrningen (FE EU, FE AUS)









- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ur nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.



Info


Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Fallrisk Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad HUSABERG-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
 - Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
 - Gör dig förtrogen med manöveranordningarna.
 - Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 70)
- (FE EU, FE AUS)**
- Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 47)
- (FE USA)**
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 46)
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 50)
 - Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.
- Försök också en gång att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
 - Kör inte på terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
 - Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotstöden.

- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

max motorvarvtal	
under de första 3 driftstimmarna	7 000 1/min
max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 50 %
under de efterföljande 12 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Kontroller inför varje idrifttagande



Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.
För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.
Observera att bränsletanken inte har någon bränslereserv.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 73)
- Kontrollera bränslenivån.



Info

Ingen bränslereserv finns.

- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 43)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 43)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 56)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 57)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 47)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 51)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 48)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 52)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 68)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera elsystemets funktion.

Starta motorcykeln



Fara

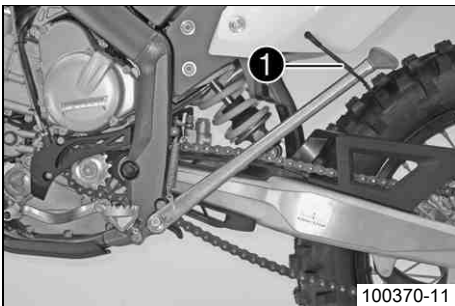
Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



- Låt motorcykeln rulla ner från stödet och säkra stödet med gummiband ❶.
- Lägg i växellådans friläge.

(FE AUS)

- Skjut nödavstängningsknappen i läget ☐.

Krav

Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Dra ut reglerskruven för tomgångsvarvtal till stoppläget.
- Tryck på elstartknappen.



Info

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.
Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.
När motorcykeln startas tänds FI varningslampan en kort stund för funktionskontroll.

Börja köra

- i Info**
Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ljus. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre. Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Distraction från trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

- i Info**
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad HUSABERG-verkstad.
1:ans växel är start- och bergväxeln.

- i Tips**
I tuffa terrängförhållanden kan man sänka risken för motorstopp om man kör med förhöjt tomgångsvarvtal.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om tomgångsvarvtalet har ökats vid starten ska tomgångsvarvtalets reglerskruv tryckas in helt när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid i tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.
- Om FI varningslampan (MIL) tänds under körningen, stanna omedelbart. När motorn har gått ner till tomgångsvarvtalet börjar FI varningslampan (MIL) att blinka.

- i Info**
Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som är drabbad av felet.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.


Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.


- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln
- Lägg i växellådans friläge

(FE USA)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(FE EU, FE AUS)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

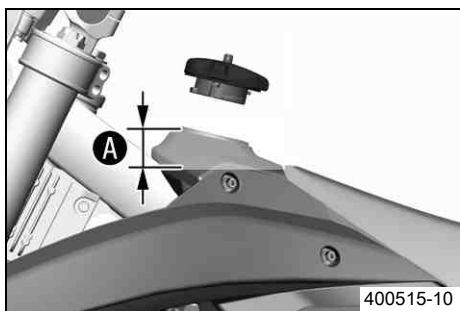


Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 21)



- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A		35 mm
Volym bränsle- tank, totalt ca	8,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 93)

- Stäng tanklocket. (☛ s 21)

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad HUSABERG-verkstad.

		S1N	S3N	S15A	S30A
Motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 73)	•	•	•	•
	Byt tändstift.				•
	Kontrollera ventilernas spel. 🛠️		•	•	•
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.		•	•	•
	Rengör tändkabelskon. Kontrollera att tändkabelskon sitter fast.		•	•	•
	Kontrollera att växelspakens skruv är fast åtdragen.		•	•	•
Bränsleinsprutning	Kontrollera hylsorna med avseende på skador och täthet. 🛠️		•	•	•
	Läs av felminnet med HUSABERG-diagnosverktyget. 🛠️		•	•	•
	Kontrollera att bränsleslangarna, sekundärlufts-systemets slangar samt avluftningsslangarna är korrekt dragna och täta. 🛠️		•	•	•
	Rengör, kontrollera och smörj bränsleslangkopplingens o-ring. 🛠️			•	•
	Kontrollera att strypspjällkroppens ledningar är intakta och korrekt dragna. 🛠️		•	•	•
	Kontrollera bränsletrycket. 🛠️			•	•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.		•	•	•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 67)		•	•	•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.			•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.		•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 71)		•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 64)		•	•	•
	Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck.			•	•
	Kontrollera elsystemets funktion.		•	•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 48)		•	•	•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 52)		•	•	•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 45)		•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 47)		•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 51)		•	•	•
	Kontrollera bromsledningar med avseende på skador och täthet.		•	•	•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 46)		•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 50)		•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.		•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.		•	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🛠️		•	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 39)			•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 39)			•	•
	Kontrollera baksvingens lager. 🛠️			•	•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 40)		•	•	•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.		•	•	•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 57)		•	•	•
	Kontrollera fälgens slag.		•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 56)		•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 57)		•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage (☞ s 45)		•	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 43)		•	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 43)		•	•	•
	Kontrollera hjullager med avseende på spel. 🛠️		•	•	•
Rengör och fetta kedjespännarens justerskruvar.		•	•	•	

S1N: efter 1 driftimme

S3N: efter 3 driftimmar

S15A: var 15:e drifttimme / efter varje tävling

S30A: var 30:e drifttimme

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad HUSABERG-verkstad. (som extra uppdrag)

	Tävling			Fritid			J1A	J2A
	S15A	S30A	S45A	S30A	S60A	S90A		
Utför komplett underhåll på gaffeln. 🛠️							•	•
Utför komplett underhåll på fjäderbenet. 🛠️								•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️							•	•
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.							•	•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 71)							•	•
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️							•	•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️							•	•
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen. 🛠️	•	•	•	•	•	•		
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•			•			
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			•			•		
Byt kolv. 🛠️			•			•		
Kontrollera kamaxeln. 🛠️			•			•		
Byt kamaxellager. 🛠️			•			•		
Kontrollera ventilfjädrarnas fäste 🛠️			•			•		
Kontrollera cylinderhuvud. 🛠️			•			•		
Kontrollera ventilerna. 🛠️			•			•		
Kontrollera ventilfjädrarna. 🛠️			•			•		
Kontrollera vipparmrullarnas radialspele. 🛠️			•			•		
Kontrollera att transmissionskedjans spännare fungerar. 🛠️			•			•		
Kontrollera balansaxeln. 🛠️			•			•		
Kontrollera vevaxelns excentricitet vid lagertappen. 🛠️			•			•		
Byt vevstakslagret. 🛠️			•			•		
Byt vevaxelns huvudlager. 🛠️			•			•		
Kontrollera transmissionen. 🛠️			•			•		
Kontrollera transmissionen. 🛠️			•			•		
Kontrollera oljetryckreglerventilens fjäderlängd. 🛠️			•			•		
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (☞ s 70)		•			•			
Byt tätninghylsa fotbromscylinde. 🛠️		•			•			

S15A: var 15:e drifttimme / efter varje tävling

S30A: var 30:e drifttimme

S45A: var 45:e drifttimme

S60A: var 60:e drifttimme

S90A: var 90:e drifttimme

J1A: varje år

J2A: vartannat år

Brådiskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren.

	NB1A
Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 73)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 47)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 51)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 48)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 52)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 39)	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 39)	•
Rengör kedjan. (☞ s 43)	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 43)	•
Kontrollera kedjans slitage (☞ s 45)	•
Kontrollera kedjehjulet/kedjekransen med avseende på slitage. (☞ s 44)	•
Rengör luftfiltret. 🌀 (☞ s 64)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 57)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 56)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 68)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan.	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

NB1A: Efter behov, beroende på förhållandena.

Palla upp motorcykeln



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

Monteringsstativ (81229055000)

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt

Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är HUSABERGS offroad-motorcyklar inställda för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control).

Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar till fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte till motorcykelns körhastighet. En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



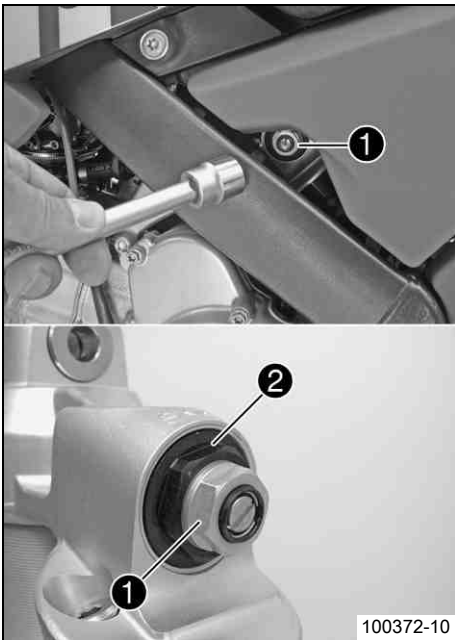
Fara

Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.

Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

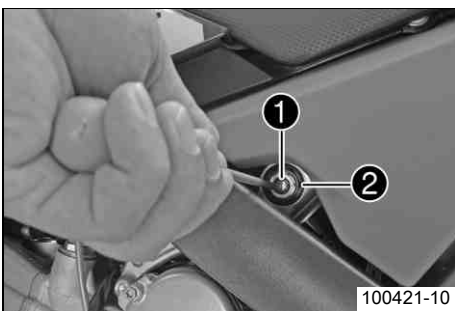
i Info
Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

! Fara
Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.

i Info
Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

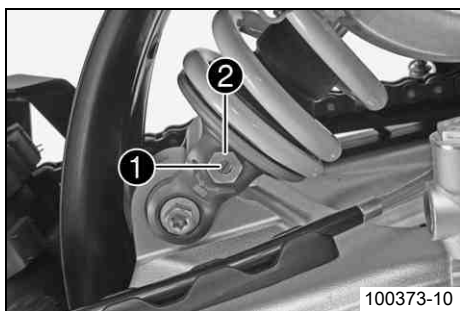
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info
Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

! Fara
Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medurs ända till det sista kännbara klickljudet.


Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

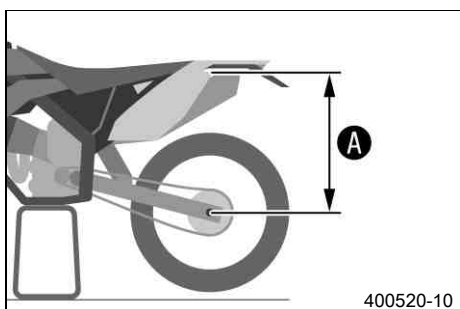
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar


Info

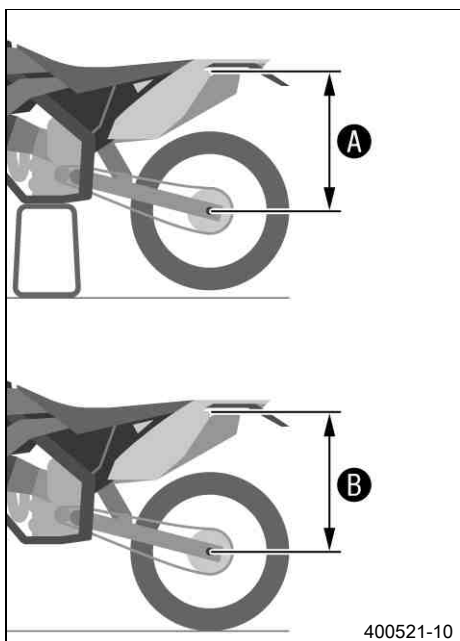
Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid retr rörelsen.

Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex sidobeklädnadens överkant.
- Notera värdet som mått ❶.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet ❶ för det avlastade bakhjulet. (☞ s 35)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått ❷.


Info

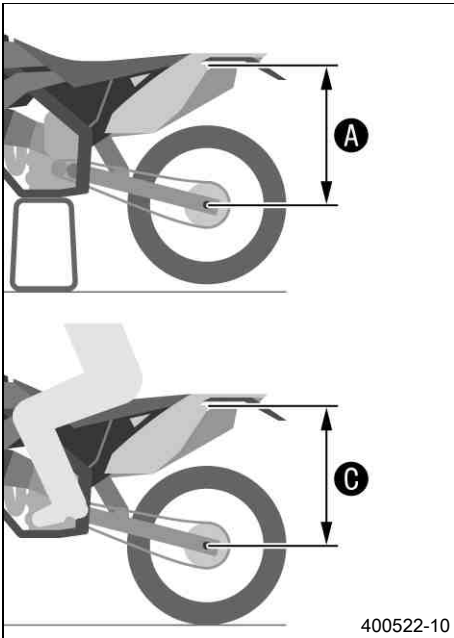
Differensen mellan mått ❶ och ❷ är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det specificerade måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 36)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 35)
- Be en annan person att hålla fast motorcykeln. Sätt dig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning. Inta normal sittposition med fötterna på fotstöden och gunga några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 37)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

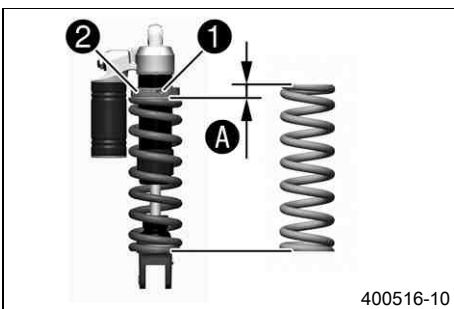
! Fara

Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.

i Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 37)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern är helt avspänd.

Kombinyckel (50329080000)
Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	10 mm
-------------------	-------

i Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. ☞ (☞ s 37)

Ställa in hänget under körning

- Demontera fjäderbenet. (☞ s 37)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

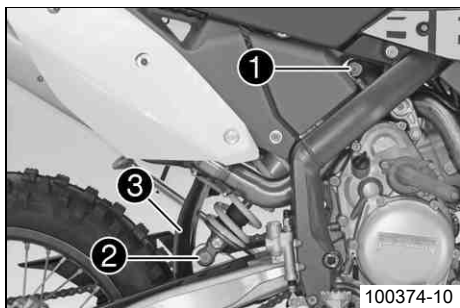
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm

Info

Fjäderkonstanten är märkt på fjäderns utsida.
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

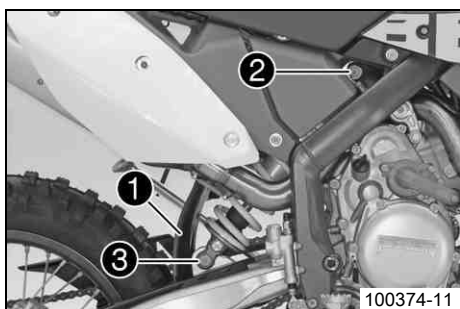
- Montera fjäderbenet. (☞ s 37)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 35)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 36)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 34)

Demontera fjäderbenet



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderbenet



- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och positionera fjäderbenet. Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Montera och dra åt skruv ③.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

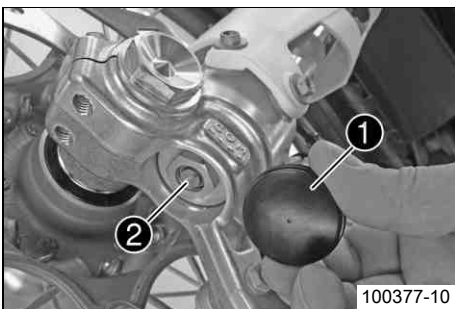


- Mindre avvikelser av kroppsvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar

i Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid returrörelsen.



- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid returrörelsen.

Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv



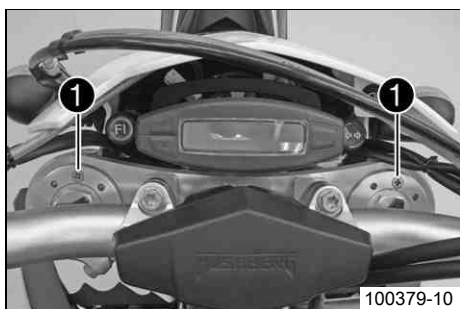
Info

Vridning medsols ger starkare fjäderförspänning, vridning motsols ger lägre fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

Avlufta gaffelben



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 40)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att olja eller fett finns på bromsskivorna.

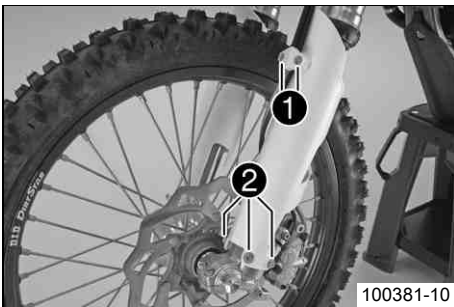
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och inolja dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 96)

- Tryck tillbaka dammtätningen i monteringsläge.
- Torka bort överflödiga olja.
- Positionera gaffelskyddet. (☛ s 40)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

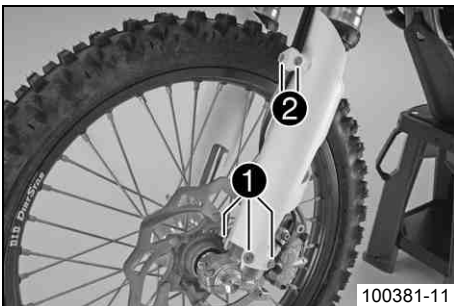
Lossa gaffelskyddet



100381-10

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Positionera gaffelskyddet



100381-11

- Positionera gaffelskyddet på det vänstra gaffelbenet. Montera och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Positionera bromsledningen och kabelsträngen. Sätt dit klämman, montera och dra åt skruvarna ❷.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera styrhuvudets lagospel



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagospel i styrhuvudet.

- Låt styrhuvudets lagospel justeras omgående av en auktoriserad HUSABERG-verkstad.



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



100382-01

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

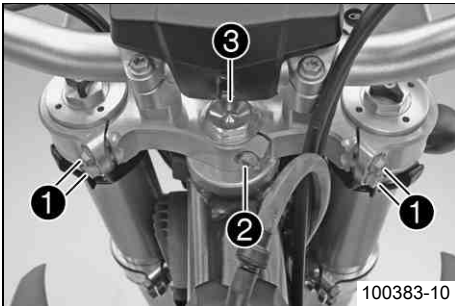
- » Om ett märkbart spel föreligger:
 - Ställ in styrhuvudets lagospel. ☛ (☛ s 41)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. (☞ s 41)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞



100383-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

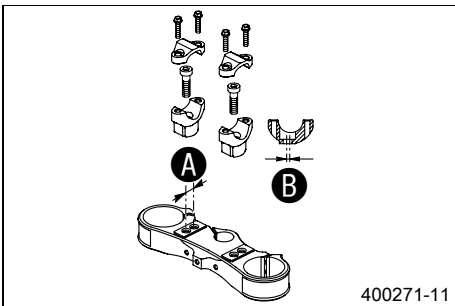
- Montera och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 40)

Styrets läge



400271-11

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd A.

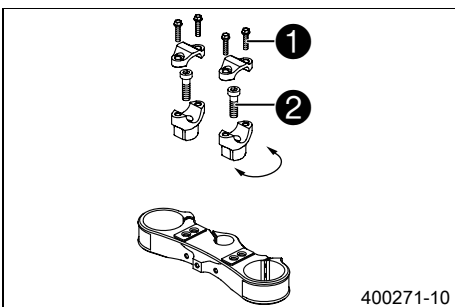
Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd B i förhållande till centrum.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

Ställa in styrets läge ☞



400271-10

- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

i Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta bort styrhållaren.

- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

i Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.



100384-10

- Placera styret i korrekt läge.


Info

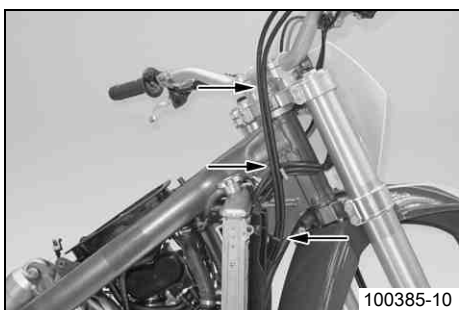
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

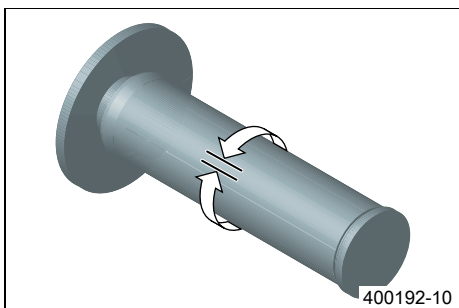
Kontrollera gasvajerns dragning



100385-10

- Båda gasvajerarna ska gå parallellt från styrets baksida nedåt till ramen och in i gejden för gasvajerarna.

Kontrollera gasvajerns spel



400192-10

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajerspel	3... 5 mm
--------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 42)


Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

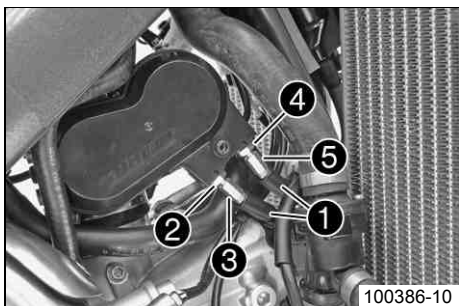
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändrar sig:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 42)

Ställa in gasvajerns spel 🛠️



100386-10

- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 65)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Lossa muttern ❹. Vrid justerskruven ❺ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajerspel	3... 5 mm
--------------	-----------

- Dra åt muttern ❹.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❺ tills vajerns ❻ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❷.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 66)
- Kontrollera gasvajerns spel. (☞ s 42)

Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera kedjan med avseende på grov nedsmutsning.
 - » När kedjan är starkt nedsmutsad:
 - Rengör kedjan. (☛ s 43)

Rengöra kedja

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.
- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.
- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att olja eller fett finns på bromsskivorna.
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.
- ☼ Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Kedjans livslängd beror till stor del på skötseln.

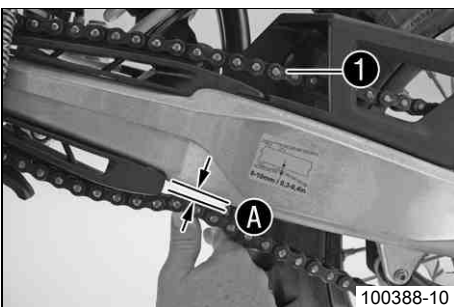
- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 95)

Kedjesprej offroad (☛ s 95)

Kontrollera kedjespänning

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.
- När kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, kedjekrans, kedjehjul, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan spricka eller transmissionens utgående axel brytas av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från kedjekransen resp kedjehjulet och blockera bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

- i Info**
 Kedjans övre del **1** ska vara spänd.
 Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	8... 10 mm
---------------	------------

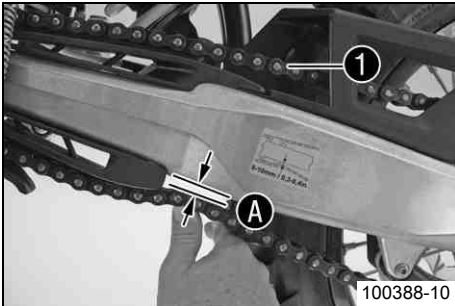
- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 44)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Ställa in kedjespänningen

Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- När kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, kedjekrans, kedjehjul, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan spricka eller transmissionens utgående axel brytas av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från kedjekransen resp kedjehjulet och blockera bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



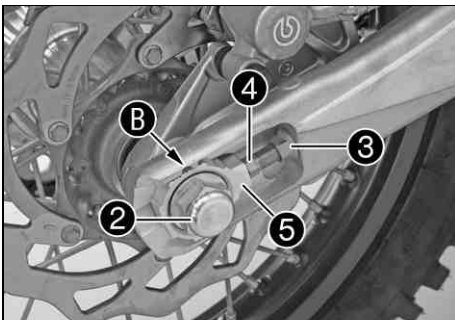
100388-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen (A).

Info

Kedjans övre del (1) ska vara spänd.

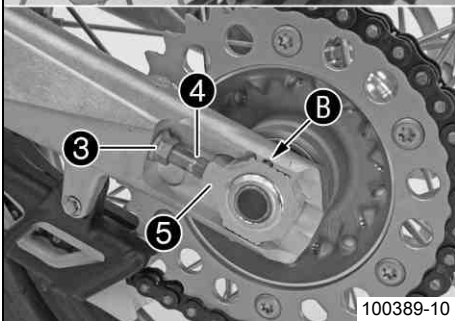
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa muttern (2).
- Lossa muttrarna (3).
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna (4) till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna (4) till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena (B). Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	



100389-10

- Dra åt muttrarna (3).
- Se till att kedjespännarna (5) ligger an mot justerskruvarna (4).
- Dra åt muttern (2).

Specifikation

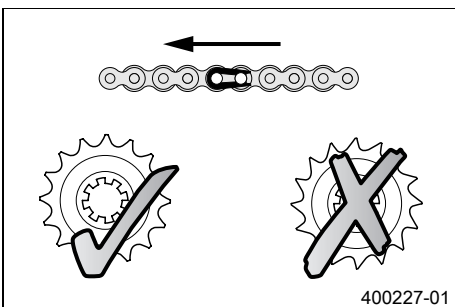
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna (5) kan vridas 180°.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Kontrollera kedjehjulet/kedjekransen med avseende på slitage



400227-01

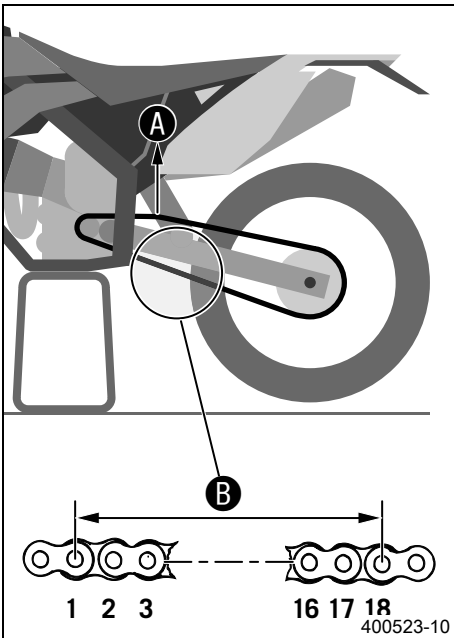
- Kontrollera kedjehjulet/kedjekransen med avseende på slitage.
 - När kedjehjulet/kedjekransen är inkörda:
 - Byt ut kedjehjulet/kedjekransen.

Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning. Kedjekrans, kedjehjul och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är nött.

Kontrollera kedjans slitage



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

» Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt kedja.

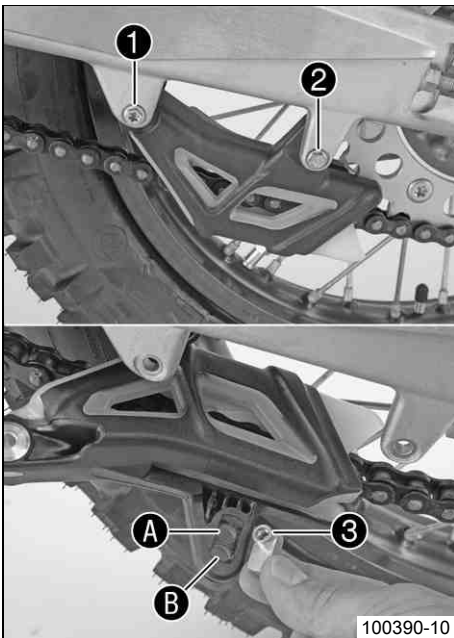
Info

När en ny kedja monteras bör även kedjehjul och kedjekrans ersättas.

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla kedjehjul/kedjekransar.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Ställa in kedjestyrningen



- Ta bort skruvarna **1** och **2**. Ta bort kedjestyrningen.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern **3** i hålet **A**. Positionera kedjestyrningen.
- Montera och dra åt skruv **1** och **2**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern **3** i hålet **B**. Positionera kedjestyrningen.
- Montera och dra åt skruv **1** och **2**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

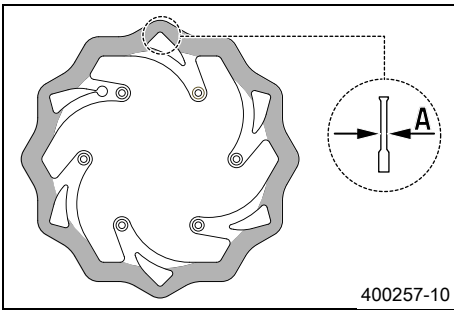
Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a slitna bromsskivor.

- Låt slitna bromsbelägg bytas ut omgående av en auktoriserad HUSABERG-verkstad.



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

i Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
Fram	2,5 mm
Bak	3,5 mm

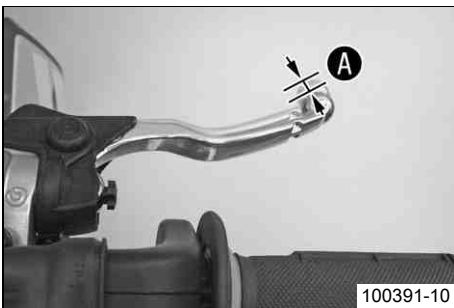
- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation finns:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromshandtagets spel

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhetting. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

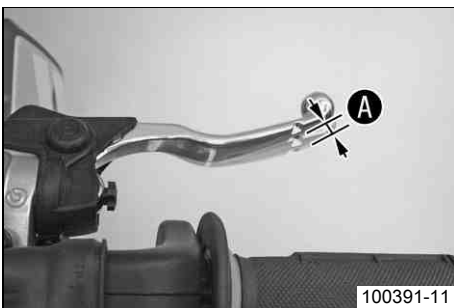


(FE USA)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 46)



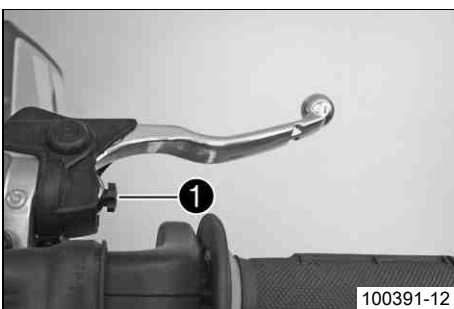
(FE EU, FE AUS)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 47)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge (FE USA)



- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

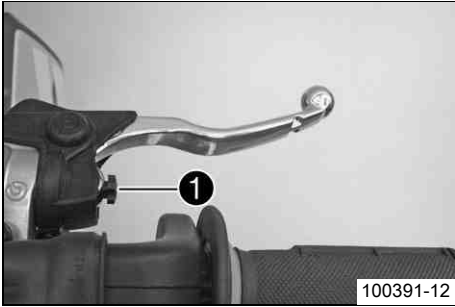
Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 46)

Ställa in bromshandtagets spel (FE EU, FE AUS)



- Vrid på justerskruven ❶ för att justera bromshandtagets spel.



Info

När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.
 När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 46)

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

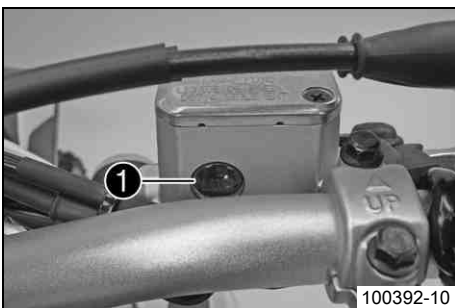
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad byta ut bromsvätskan enligt underhållsschemat i framhjulets och bakhjulets broms.



- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglasen ❶.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. ☞ (☞ s 47)

Fylla på frambromsens bromsvätska ☞



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad byta ut bromsvätskan enligt underhållsschemat i framhjulets och bakhjulets broms.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

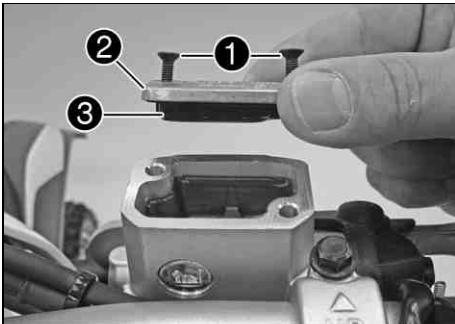
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är baserad på silikonolja och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

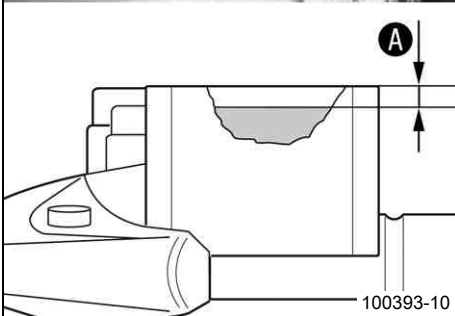
Mått A	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 93)

- Positionera locket med membran. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

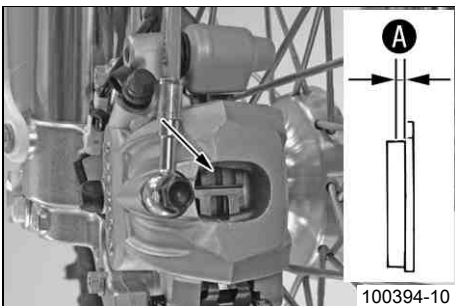


Kontrollera frambromsens bromsbelägg

! Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt med slitna bromsbelägg.

- Låt slitna bromsbelägg bytas omgående av en auktoriserad HUSABERG-verkstad.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	-------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☛ (☛ s 48)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☛ (☛ s 48)

Byta frambromsens bromsbelägg ☛

! Varning

Risk för olyckshändelser Icke fackmässigt utfört underhåll och reparation av bromsen.

- Låt alla underhålls- och reparationsarbeten utföras av en auktoriserad HUSABERG-verkstad.

! Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

! Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad byta ut bromsvätskan enligt underhållsschemat i framhjulets och bakhjulets broms.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att olja eller fett finns på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i HUSABERG-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromseffekt kan avvika avsevärt från HUSABERGS originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.

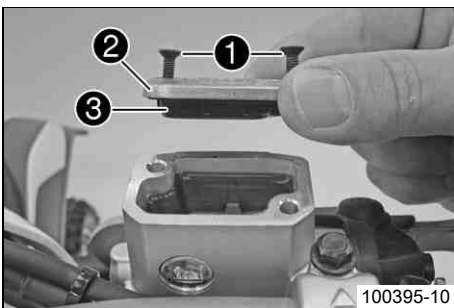


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!

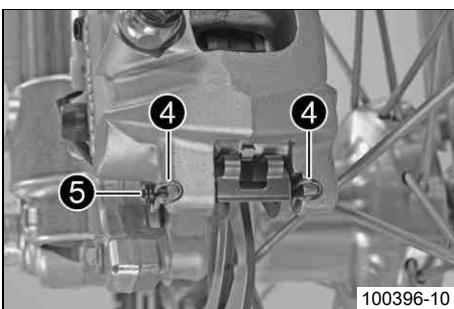


- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskans behållare. Sug ut bromsvätska om det behövs.

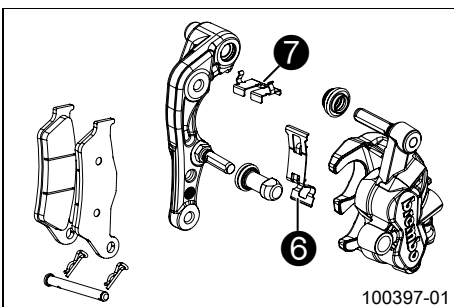


Info

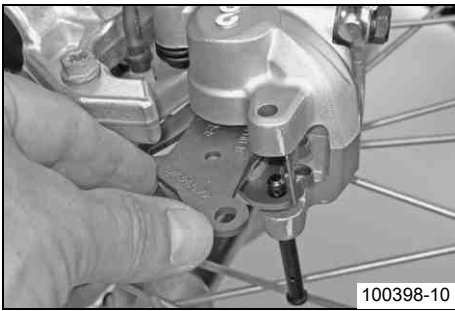
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



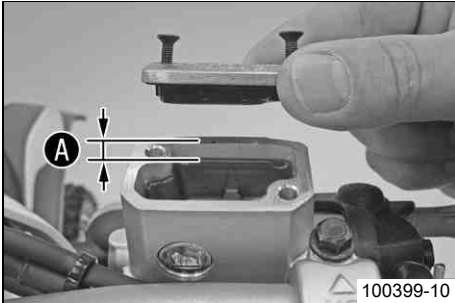
- Ta bort säkringspinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑥ i bromsoket och glidplåten ⑦ i bromsokshållaren sitter korrekt.



- Sätt i bromsbelägg. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med måttet **A**.

Specifikation

Mått A	5 mm
---------------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 93)

- Positionera locket med membran. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

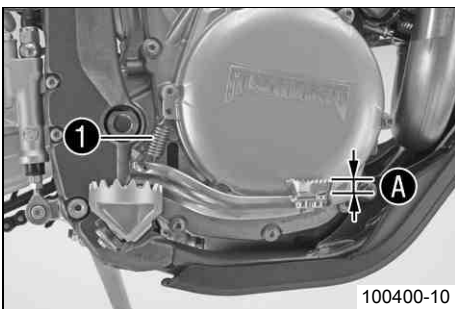
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera fotbromspedalens spel

! Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern **1**.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

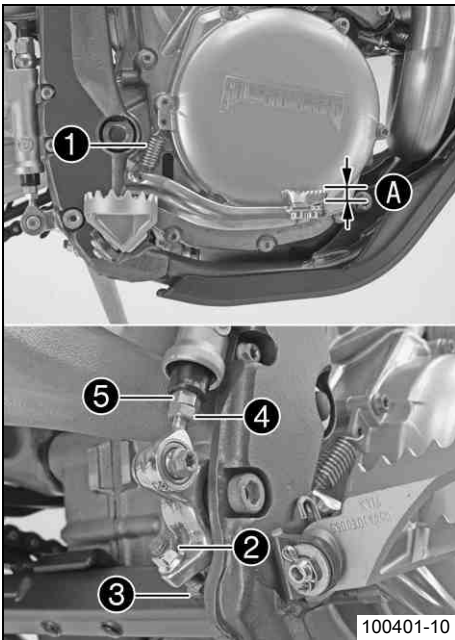
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 50)
- Haka i fjädern **1**.

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ☞

! Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷ och vrid den tillbaka med tryckstängan ❸ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ❸ och vrid skruven ❹ tills önskat läge har uppnåtts.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ❸ tills önskat spel ❷ finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ❹ och dra åt muttern ❷.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängan ❸ och dra åt muttern ❷.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ❶.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

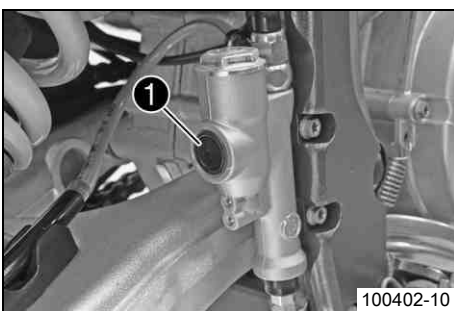
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad byta ut bromsvätskan enligt underhållsschemat i framhjulets och bakhjulets broms.



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (s 51)

Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



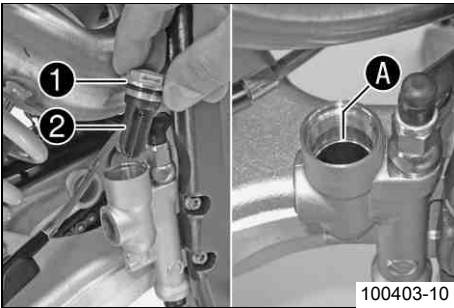
Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad byta ut bromsvätskan enligt underhållsschemat i framhjulets och bakhjulets broms.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!

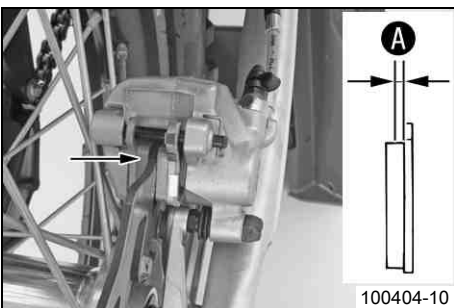


- Ställ fordonet vertikalt.
 - Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.
 - Fyll på bromsvätska upp till märket A.
- | |
|--------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 93) |
|--------------------------------------|
- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

- i Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

- ! Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt med slitna bromsbelägg.
- Låt slitna bromsbelägg bytas omgående av en auktoriserad HUSABERG-verkstad.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 52)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 52)

Byta bakbromsens bromsbelägg ☞

- ! Varning**
Risk för olyckshändelser Icke fackmässigt utfört underhåll och reparation av bromsen.
- Låt alla underhålls- och reparationsarbeten utföras av en auktoriserad HUSABERG-verkstad.

- ! Varning**
Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
 - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

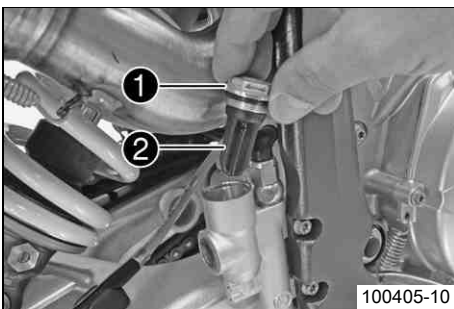
- ! Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a gammal bromsvätska.
- Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad byta ut bromsvätskan enligt underhållsschemat i framhjulets och bakhjulets broms.

- ! Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att olja eller fett finns på bromsskivorna.
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att ej tillåtna bromsbelägg används.
- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i HUSABERG-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromseffekt kan avvika avsevärt från HUSABERGS originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

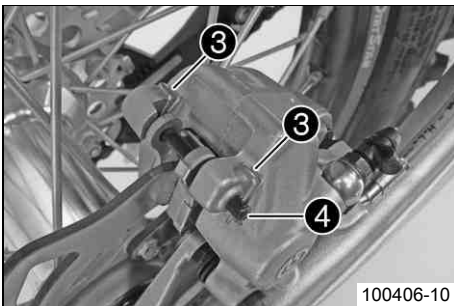
- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!

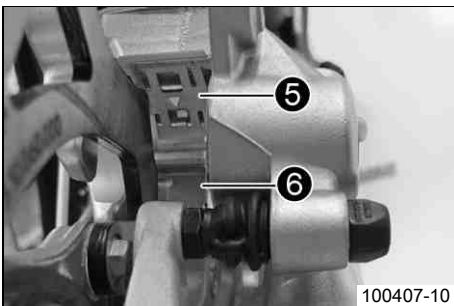


- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskans behållare. Sug ut bromsvätska om det behövs.

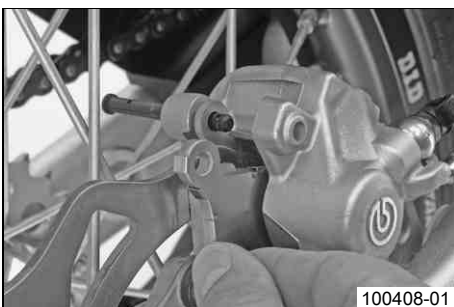
- i Info**
 Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



- Ta bort säkringspinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ i bromsoket och glidplåten ⑥ i bromsokshållaren sitter korrekt.



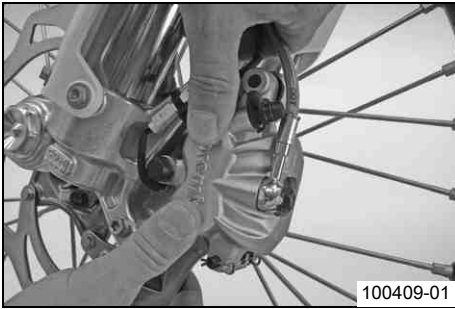
- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Korrigera bromsvätskans nivå så att den överensstämmer med **MAX**-märket.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 93)

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

- i Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera framhjulet ↩

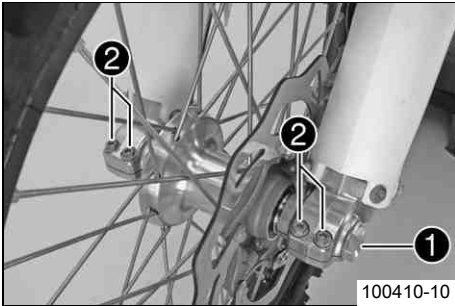


- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

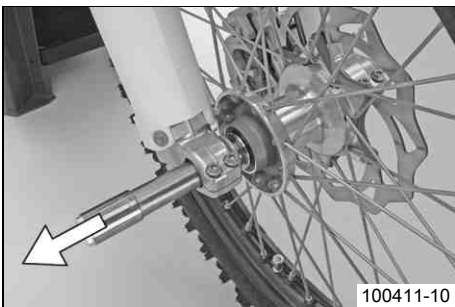


Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.



- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

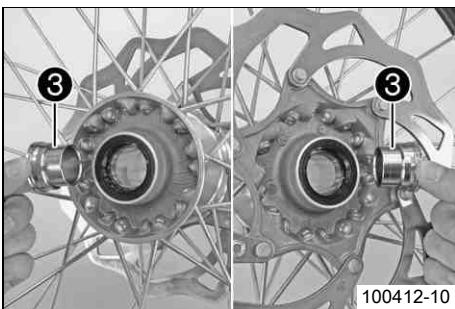
Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❸.

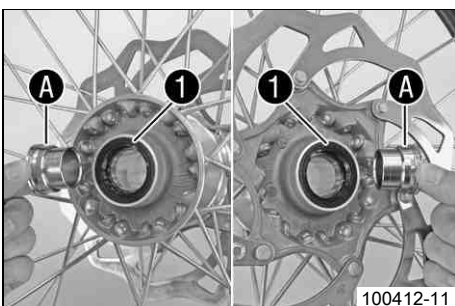
Montera framhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att olja eller fett finns på bromsskivorna.

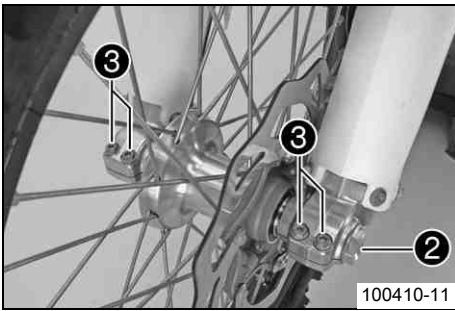
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 95)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, positionera det och sätt i hjulaxeln.
- Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

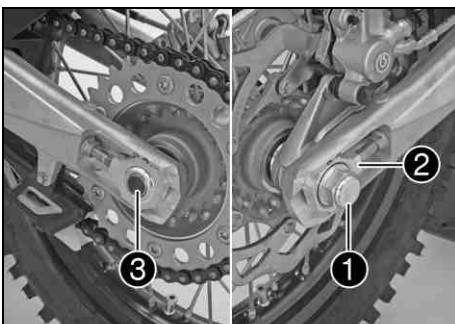
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet ☛



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från kedjehjulet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

Info

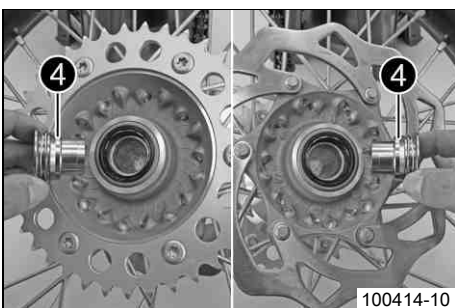
Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ④.

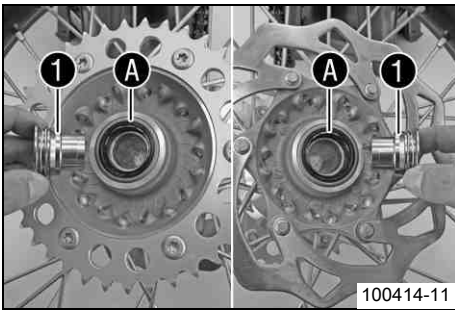
Montera bakhjulet ☛



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a att olja eller fett finns på bromsskivorna.

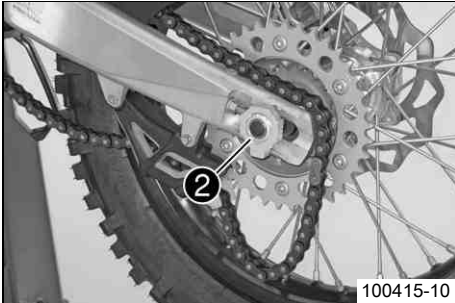
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



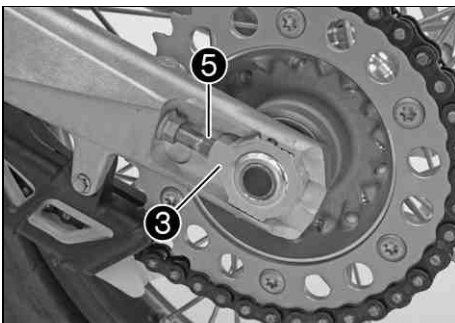
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 95)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in bakhjulet i baksvingen, positionera det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.



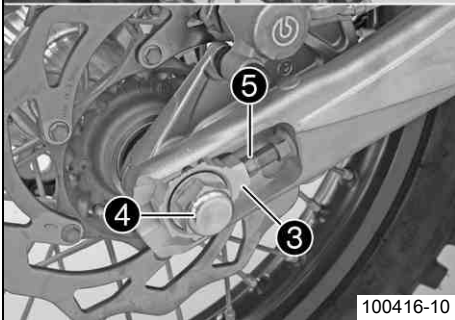
- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 43)
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.



- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av HUSABERG. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



100417-10

- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket på det kalla däck.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Däcktryck väg	
fram	1,5 bar
bak	2,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

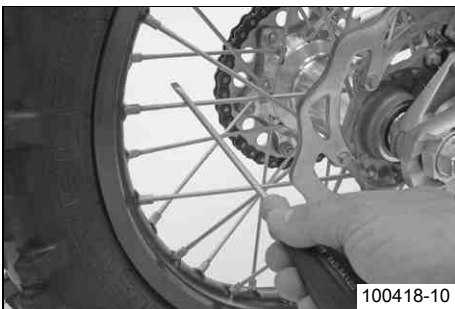
Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper p g a lösa ekrar.

- Vid körning med lösa ekrar kan ekrar rivas av. Låt en auktoriserad HUSABERG-verkstad justera ekrarnas spänning.



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. När ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



100418-10

- Kontrollera ekrarna genom att slå kort på varje eker med en skruvmejsels klinga. Specifikation

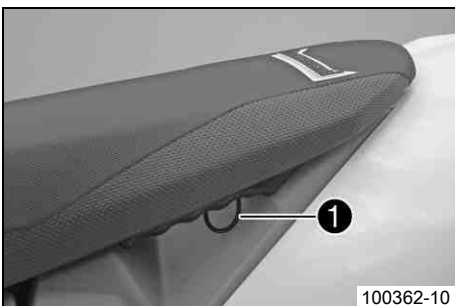
Ett ljusst ljud ska höras.		
Ekernippel framhjul	M4,5	5 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5 Nm



Info

Olika ljudfrekvenser på de enskilda ekrarna tyder på olika spänningar.

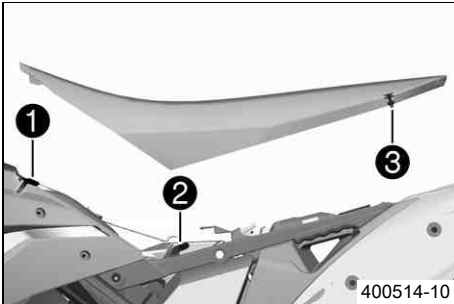
Ta bort sadeln



100362-10

- Dra i öglan ❶ och lyft samtidigt upp sadeln bak till.
- Dra sadeln bakåt och lyft av den uppåt.

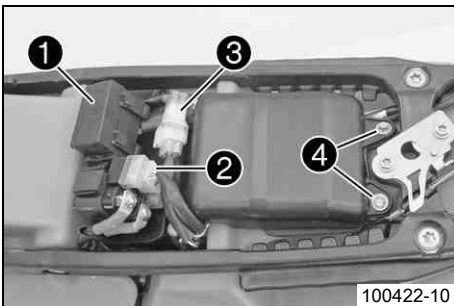
Montera sadeln



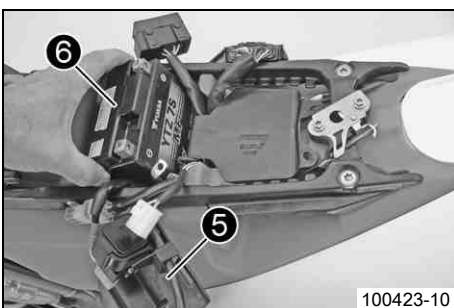
- Häng i sadeln i krokarna på bränsletanken ❶ och utliggarens överdel ❷, sänk ner sadelns baksida och skjut sadeln samtidigt framåt.
- För in låsbulten ❸ i låset och tryck ner sadeln baktill tills du hör att låsbulten hakas fast.
- Kontrollera sedan om sadeln monterats korrekt.

Demontera batteriet ↩

- ⚠ Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (↩ s 57)
- Haka ur säkringslådan ❶ och sväng den åt sidan.
- Dra av stickkontakten ❷ och sväng den åt sidan tillsammans med stickkontakten ❸.
- Ta bort skruvarna ❹ och sväng batterilocket ❺ åt sidan tillsammans med startmotorreläet. Sväng EFI-styrdonet åt sidan.



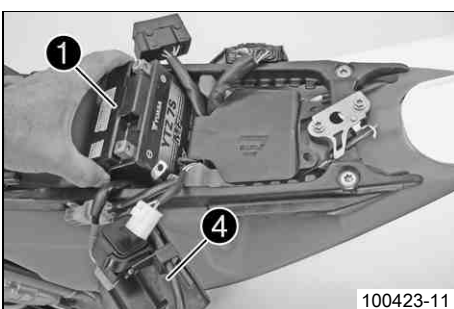
- Lossa batteriets minus- och pluskablar.

i Info

Var försiktig med kontaktbrickorna mellan kabelskorna och batteripolerna.

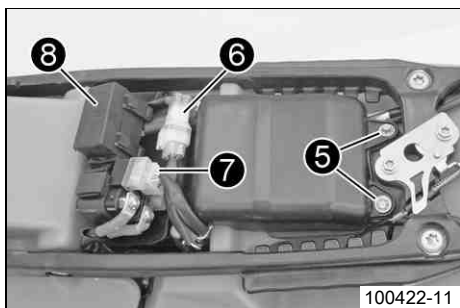
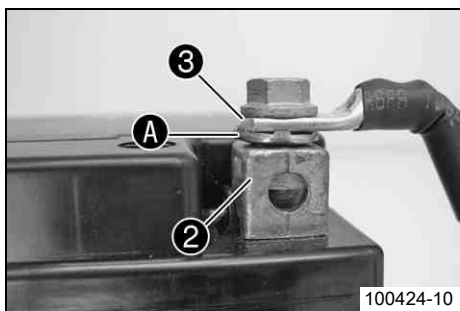
- Lyft ut batteriet ❻ uppåt.

Montera batteriet ↩



- Sätt i batteriet ❶ i batterifacket med polerna baktill.

Batteri (YTZ7S) (↩ s 88)



- Anslut plus- och minuskablar.

i Info

Kontaktbrickorna **1** ska monteras mellan batteripolerna **2** och kabelkorna **3** med klorna uppåt.

- Dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Positionera EFI-styrdonet, haka i batteritäcklocket **4** på batterifacket och montera skruvarna **5**.
- Fäst stickkontakten **6** på batteritäcklocket och anslut stickkontakten **7** till startreläet.
- Fäst säkringslådan **8** på batteritäcklocket.
- Montera sadeln. (☛ s 58)

Ladda batteriet ☛

! Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

☼ Varning

Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Defekta eller förbrukade batterier ska lämnas in till batteriinsamlingen.

☼ Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 57)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.



100425-10

- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (81229074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

- Ta aldrig bort locket ❶.
- Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M5	3 Nm
------------------	----	------

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
--	-----------

i Tips

Om fordonet inte körs på mer än 2 veckor bör underhållsladdning göras med HUSABERGs laddare. Batteriet laddas först komplett och hålls i detta tillstånd under den efterföljande tiden. Vid idrifttagande är batteriet alltså alltid fullständigt laddat.

- Montera sadeln. (☛ s 58)

Byta huvudsäkring

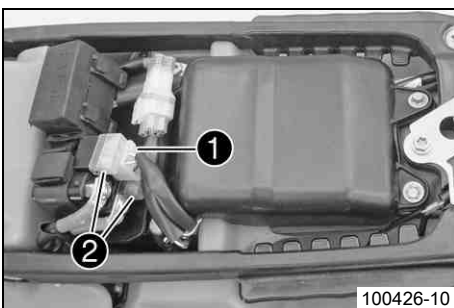
! Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt ampere-värde. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

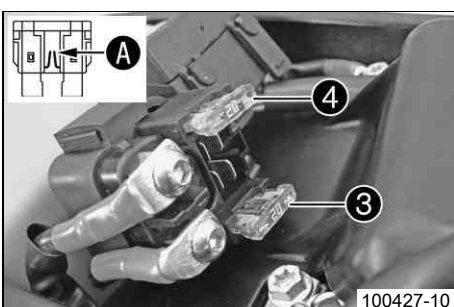
i Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hölje på batteritäcklocket.



100426-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 57)
- Dra av stickkontakten ❶.
- Ta bort skyddshättorna ❷.



100427-10

- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❸.

i Info

När smältråden A är bruten är säkringen defekt. Inne i startreläet finns en reservsäkring ❹.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109120)

- Anslut stickkontakten ❶ till startreläet.

i Info

Om den nya säkringen går sönder och smälter igen måste en auktoriserad HUSABERG-verkstad kontaktas.

- Kontrollera elsystemets funktion.

i Tips

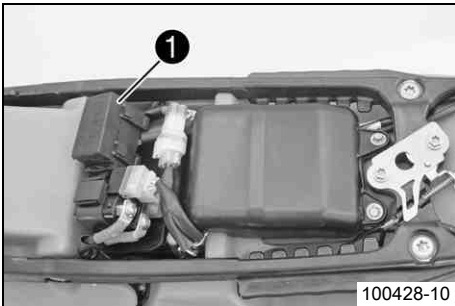
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna ②.
- Montera sadeln. (☛ s 58)

Byta de enskilda förbrukarnas säkringar

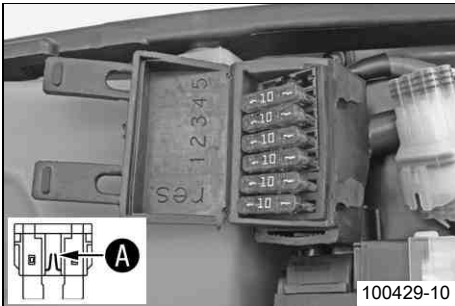
i Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.



100428-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 57)
- Öppna säkringslådans lock ①.



100429-10

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10A - EFI-styrdon
Säkring 2 - 10A - bränslepump
Säkring 3 - 10A - helljus, halvljus, markeringsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 4 - 10A - hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, kylarluft (tillval)
Säkring 5 - används ej
Säkring res - 10A - reservsäkringar

i Info

När smältråden ④ är bruten är säkringen defekt

! Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt ampere-värde. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

- Sätt i reservsäkring med passande amperetal

Säkring (58011109110)

i Info

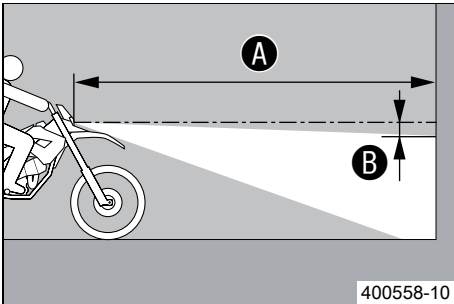
Om den nya säkringen går sönder och smälter igen måste en auktoriserad HUSABERG-verkstad kontaktas.

i Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera förbrukarens funktion.
- Stäng säkringslådans lock.
- Montera sadeln. (☛ s 58)

Kontrollera strålkastarens inställning



- Rita ett märke på en ljus mur i höjd med strålkastarens mitt. Marken framför muren ska vara vågrät.
- Rita ett annat märke med avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ dig med motorcykeln med avstånd **A** framför muren och sätt på halvljuset.

Specifikation

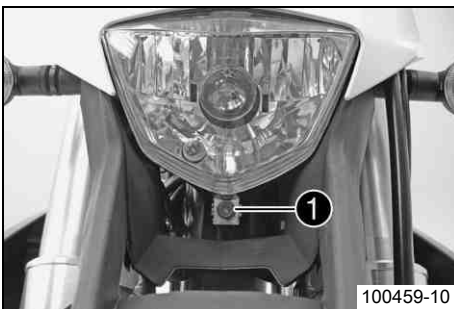
Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 62)

Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 62)
- Strålkastarens räckvidd kan förändras genom att man vrider på justerskruven **1**.

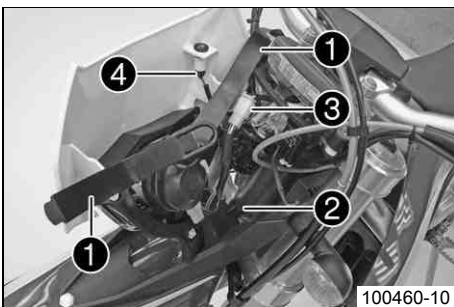
Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

Info

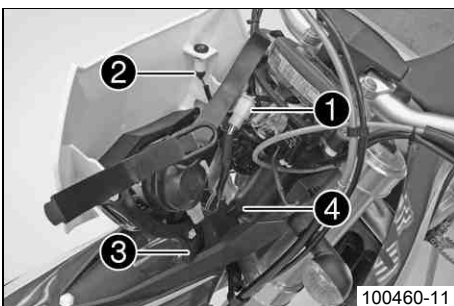
Vridning medsols ger kortare räckvidd, vridning motsols ger längre räckvidd. Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

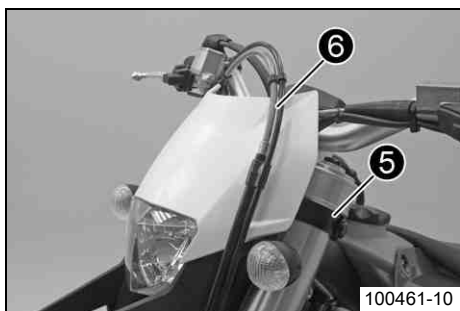


- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Öppna maskens gummi **1** på gaffelbenen.
- Fäll strålkastarmasken framåt och haka ur den vid klacken **2**.
- Lossa stickkontakten **3**.
- Dra ut lamphållaren **4** ur helljusets kontrollampa och ta bort strålkastarmasken.

Montera strålkastarmasken med strålkastaren



- Anslut stickkontakten **1**.
- Stick in lamphållaren **2** i helljusets kontrollampa.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.
- Haka i strålkastarmasken **3** på klacken **4** och positionera strålkastarmasken.



- Lägga maskgummit ⑤ runt gaffelbenen och slut gummit.


Info

Bromsslängan ⑥ ska dras framför strålkastarmasken.

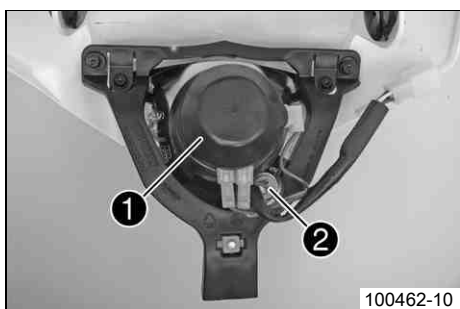
- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 62)

Byta strålkastarlampa

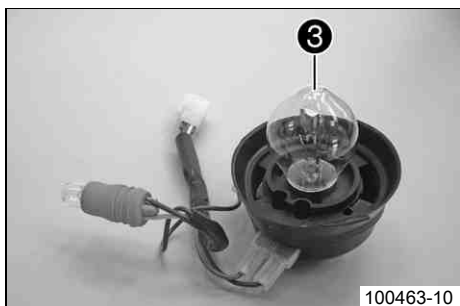
Observera

Skador på reflektorn Lampans glaskolv ska vara fri från fett.

- Rengör glaskolven med en ren trasa före monteringen. Fett på glaskolven förångas i värmen och fastnar på reflektorn.



- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 62)
- Vrid gummihättan ① med underliggande lamphållare motsols tills det tar stopp och lyft av den.
- Dra ut markeringsljusets lamphållare ② ur reflektorn.

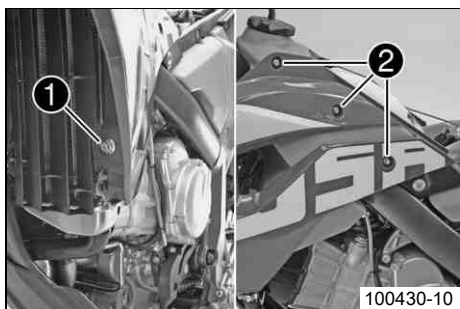


- Tryck in strålkastarlampen ③ något i lamphållaren, vrid den motsols tills det tar stopp och dra ut den.
- Sätt i en ny strålkastarlampa.

Strålkastare (BA20d) (☛ s 88)

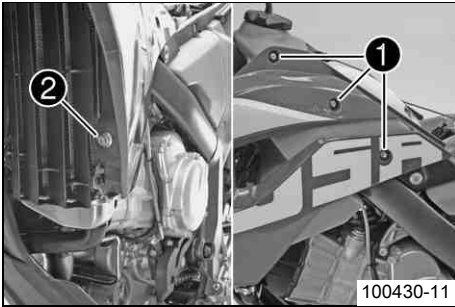
- Sätt i gummihättan med lamphållare i reflektorn och vrid medsols tills det tar stopp.
- Stick in markeringsljusets lamphållare i reflektorn.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 62)

Demontera spoilern



- Ta bort sadeln. (☛ s 57)
- Lossa skruven ① på kylaren.
- Ta bort skruvarna ② på bränsletanken och ta av spoilern.

Montera spoilern



- Positionera spoilern. Montera och dra åt skruvarna ❶.
- Montera skruven ❷ på kylaren och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera sadeln. (☛ s 58)

Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.



- Ta bort sadeln. (☛ s 57)
- Ta bort grov smuts.
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ❶ nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med fästbygeln ❶.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (☛ s 58)

Rengöra luftfiltret



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör inte luftfiltret med lättantändliga vätskor (t ex bränsle, mineralolja, lösningsmedel) eftersom dessa medel fräter på skummaterialen.

- Demontera luftfiltret. (☛ s 64)

- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 95)

i Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 95)

- Rengör insugningsröret. Kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.
- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 64)

Demontera bränsletanken ☞

! Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

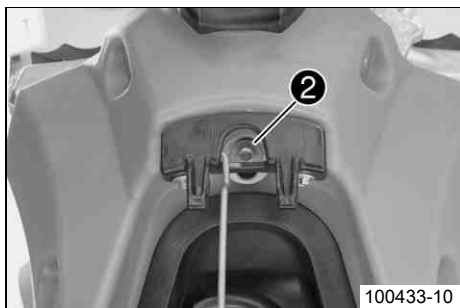
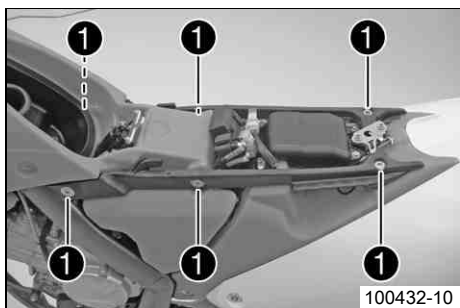
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

! Varning

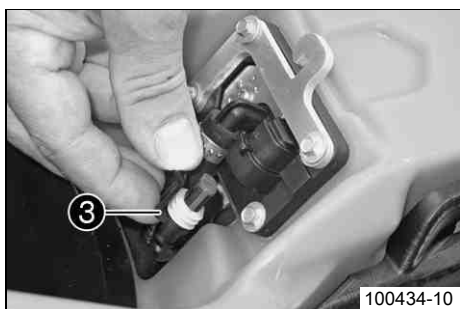
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

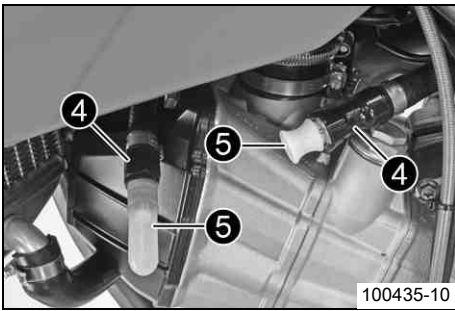
- Demontera spoilern. (☞ s 63)
- Demontera luftfiltret. ☞ (☞ s 64)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Dra utliggarens övre del något utåt framtill och ta bort den.



- Ta bort skruven ❷.



- Dra av bränslepumpens stickkontakt ❸.



100435-10

- Rengör bränsleledningens stickkontakt ④ noggrant med tryckluft.

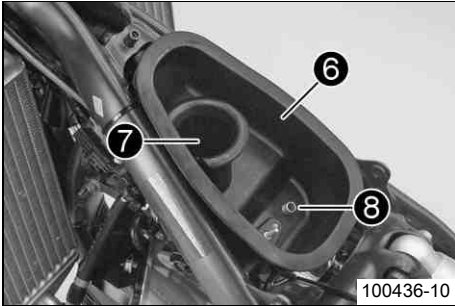
i Info

Det är viktigt att ingen smuts hamnar i bränsleledningen eftersom smutsen täpper till bränsleinsprutningens munstycken.

- Lossa bränsleledningens stickkoppling.
- Montera satsen tvätthättor ⑤.

Sats tvätthättor (81212016000)

- Lyft försiktigt upp bränsletanken och haka samtidigt av insugningsröret ⑥.
- Stäng noggrant motorhöljeavluftningens insugningstratt ⑦ och anslutning ⑧ för att förhindra att smuts tränger in.



100436-10

Montera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

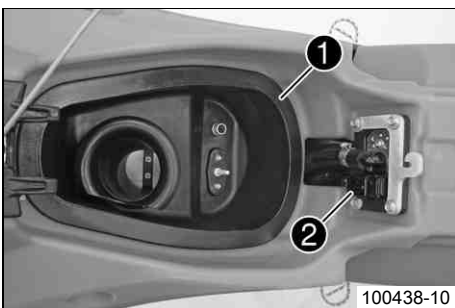
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spillts på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

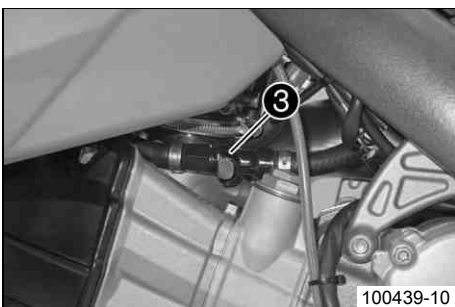
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



100438-10

- Rengör noggrant alla delar.
- Positionera bränsletanken och dra bränsleledningen framåt.
- Dra bränslepumpens kabel uppåt genom hålet baktill på bränsletanken och positionera bränsletanken i dess slutgiltiga läge.
- Dra insugningsröret ① genom hålet framtill på bränsletanken och positionera det.
- Fäst bränslepumpens stickkontakt ②.

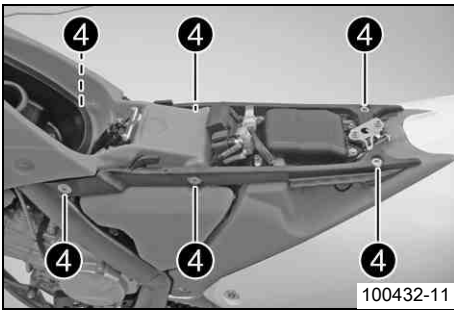


100439-10

- Ta bort satsen tvätthättor. Olja in o-ringen och anslut bränsleledningens stickkoppling ③.

i Info

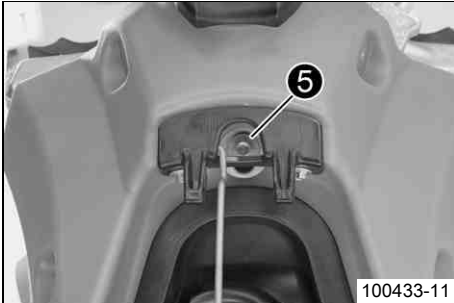
Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgassystemet.



- Positionera utliggarens övre del.
- Montera och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv ramutliggare	M8	30 Nm
--------------------	----	-------



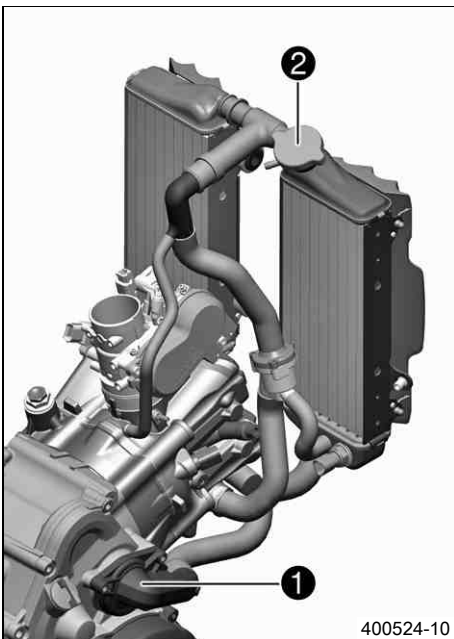
- Montera och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera att insugningstratten och anslutningen för motorhöljets avluftning släpper igenom luft.
- Montera luftfiltret. (☛ s 64)
- Montera spoilern. (☛ s 64)
- Kontrollera att bränslesystemet är tätt.

Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Även nedsmutsade kyllemeller minskar kyleffekten.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

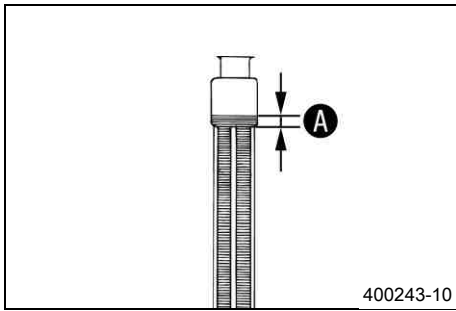
Risk för skållskador När motorcykeln går blir kylmedlet mycket varmt och står dessutom under tryck.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Kontrollera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kyl-lamel-lerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 93)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 93)
--

- Montera kylarlocket.

Kontrollera kylvätskenivån

Varning

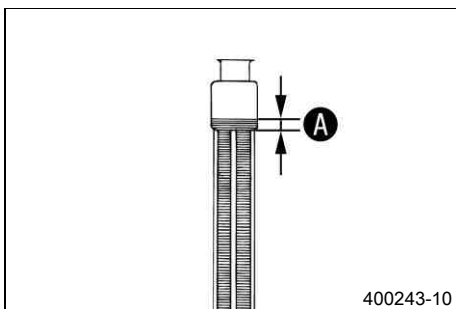
Risk för skållskador När motorcykeln går blir kylmedlet mycket varmt och står dessutom under tryck.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kyl-lamel-lerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 93)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 93)
--

- Montera kylarlocket.

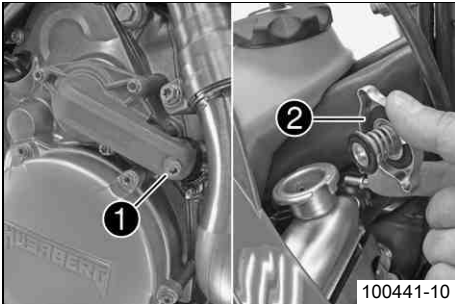
Tappa ur kylvätska

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln går blir kylmedlet mycket varmt och står dessutom under tryck.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



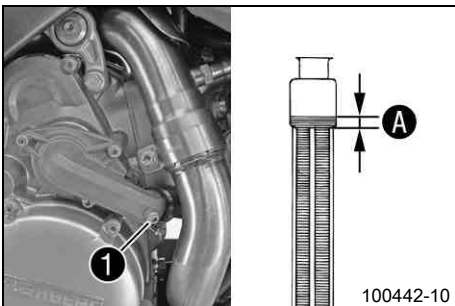
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven ① med ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruvpropp vattenpumpens avtappningshål	M6	10 Nm
---	----	-------

Fylla på kylvätska

- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven ① är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet A över kylamellerna.

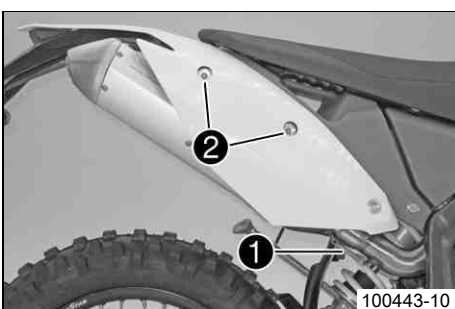
Specifikation

10 mm		
Kylvätska	1,00 l	Kylvätska (☛ s 93)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 93)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 68)

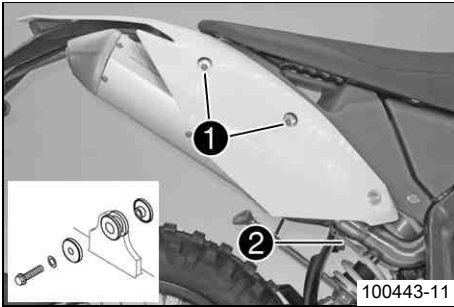
Demontera sluddämparen

- Varning**
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Haka av fjädern ①.
- Ta bort skruvarna ② och sluddämparen.

Montera sluddämparen



- Montera sluddämparen. Montera och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

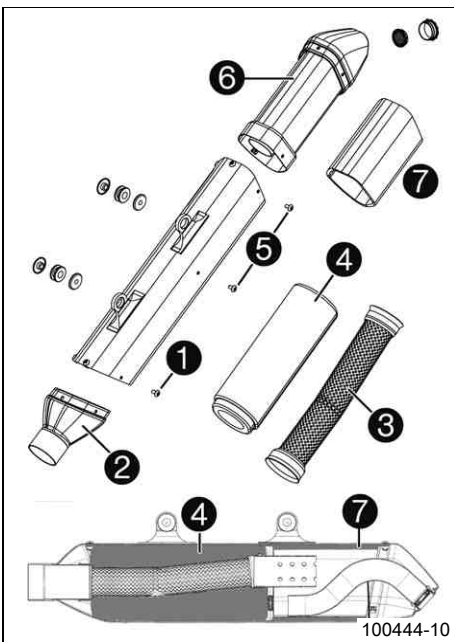
- Haka i fjädern ❷.

Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling

Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



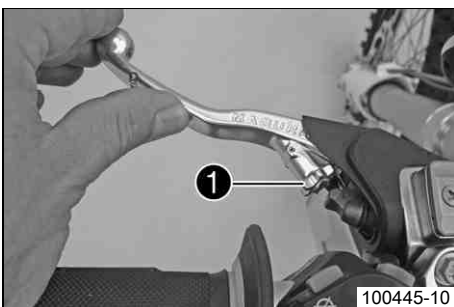
- Demontera sluddämparen. (☛ s 69)
- Ta bort skruvarna ❶ på anslutningshättan ❷. Ta bort anslutningshättan, hålröret ❸ och glasfibergarnstopplingen ❹.
- Ta bort skruvarna ❺. Ta bort avslutningshättan ❻ med isoleringsmattan ❼.
- Montera en ny isolermatta ❼ på avslutningshättan ❻ och fixera den med en klisterremsa.
- Sätt i avslutningshättan, montera och dra åt skruvarna.
- Sätt i hålröret ❸ och montera ny glasfibergarnstoppling ❹ med hjälp av ett slött verktyg.

Tips

Glasfibergarnet kan monteras enklare om du sätter en konisk trätt av trä eller metall på hålröret. Glasfibergarnstopplingen glider lättare upp på hålröret.

- Sätt i anslutningshättan ❷. Montera och dra åt skruvarna ❶.
- Montera sluddämparen. (☛ s 70)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

Info

Om man drar kopplingshandtaget framåt kan justerskruven vridas lättare. När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

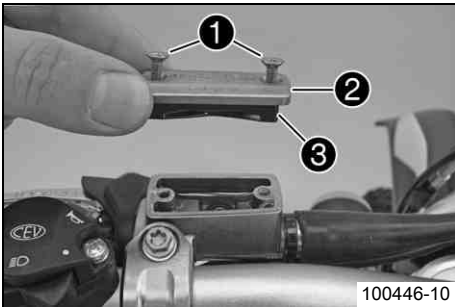
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.



100446-10

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 93)

- Positionera locket med membran. Sätt i och dra åt skruvarna.

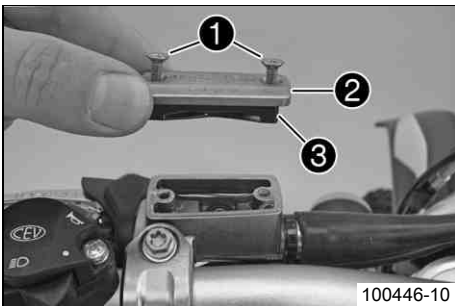
Byta vätska i hydraulkopplingen ↩



Varning

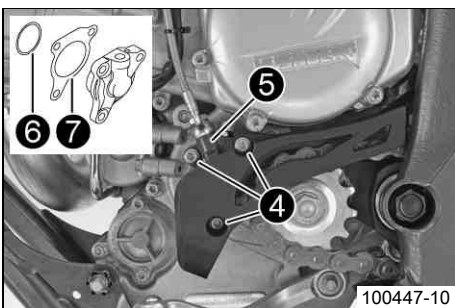
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.



100446-10

- Ställ hydraulkopplingens förrådsbehållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.



100447-10

- Ta bort skruvarna ④. Lyft av kedjekransens skydd framtill och ta försiktigt bort kopplingens slavcylinder ⑤.



Info

Manövrera inte kopplingshandtaget när det inte finns någon slavcylinder monterad.

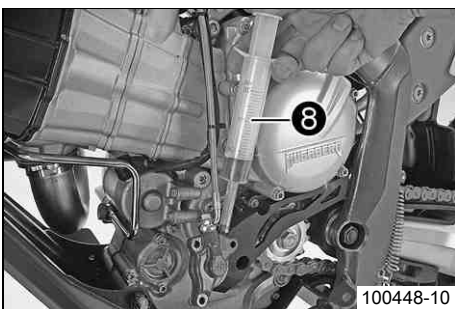
- Ta bort o-ring ⑥ och tätning ⑦.

- Fyll avluftningssprutan ⑧ med lämplig vätska.

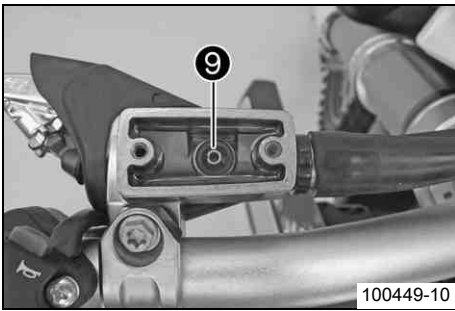
Avluftningsspruta (50329050000)

Hydraulolja (15) (☛ s 93)

- Ta bort avluftningsskruven på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan.



100448-10



100449-10

- Tryck in vätska i systemet till vätskan tränger fram utan luftbubblor ur borrhålet på kopplingens manövercylinder. 9
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningsprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Rengör slavcylinderns och motorhöljets tätningsytor.
- Placera tätningen och o-ringen i deras rätta läge på kopplingens slavcylinder. Sätt i slavcylindern.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

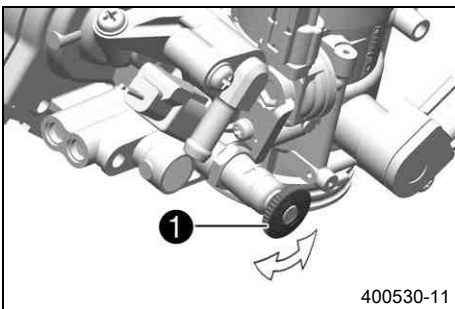
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- Positionera locket med membran. Sätt i och dra åt skruvarna.
- Kontrollera kopplingens funktion.

Ställa in tomgångsvarvtalet ↩



400530-11

- Reglerskruven för tomgångsvarvtalet 1 sitter till vänster på strypspjällskroppen.
- Varmkör motorn och tryck in reglerskruven för tomgångsvarvtal tills det tar stopp.
- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida på reglerskruven.

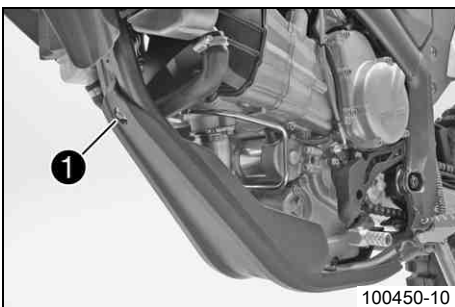
Specifikation

Tomgångsvarvtal	1 700... 1 800 1/min
-----------------	----------------------

i Info

Vridning motsols ger högre tomgångsvarvtal.
Vridning medsols ger lägre tomgångsvarvtal.

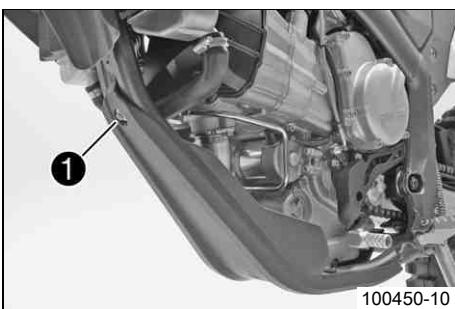
Demontera motorskyddet



100450-10

- Ta bort skruven 1. Ta bort motorskyddet.

Montera motorskyddet



100450-10

- Haka i motorskyddet baktill på ramen och sväng upp dess främre del. Montera och dra åt skruven 1.

Specifikation

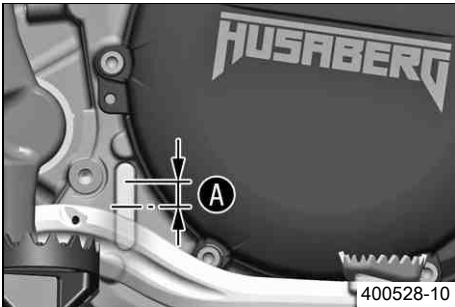
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera motoroljenivån



Info

Motoroljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan ska stå i området A .

Område A ovanför synglasets mitt	10 mm
---	-------

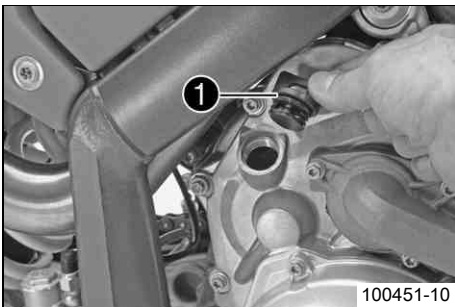
- » Om motoroljenivån inte uppnår det angivna området:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 73)

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet **1** och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 94)

- Montera och dra åt skruvförbandet **1**.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå en kort stund. Stäng av motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 73)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠️

- Demontera motorskyddet. (☛ s 72)
- Tappa ur motoroljan, rengör oljesilen. 🛠️ (☛ s 73)
- Demontera oljefiltret. 🛠️ (☛ s 74)
- Montera oljefiltret. 🛠️ (☛ s 75)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (☛ s 75)
- Montera motorskyddet. (☛ s 72)

Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.



Varning

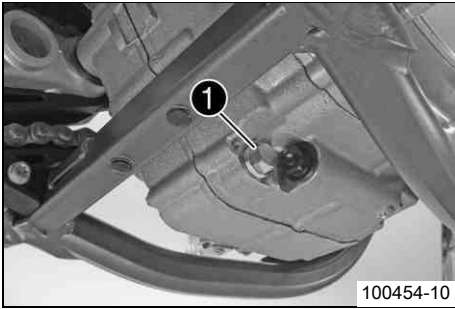
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



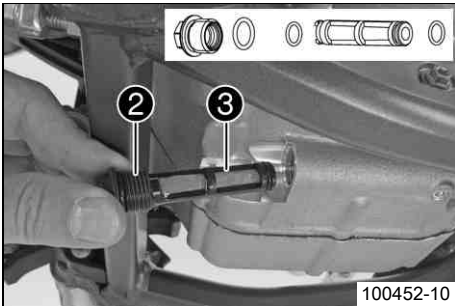
Info

Motoroljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.



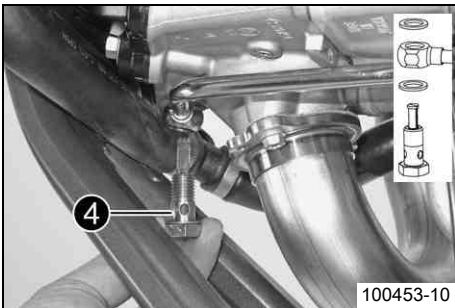
100454-10

- Parkera motorcykeln vertikalt (ej på sidostödet) på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶ med magnet och tätningssring.



100452-10

- Ta bort skruvproppen för motoroljesilen ❷ med oljesilen ❸.
- Låt motoroljan rinna ut helt.



100453-10

- Ta bort hålskruven ❹ med oljesilen.
- Rengör noggrant delarna och tätningstorna.
- Montera hålskruven ❹ med oljesilen och tätningarna och dra åt.

Specifikation

Hålskruv oljeledning	M12	15 Nm
----------------------	-----	-------

- Olja in o-ringarna på motoroljesilen och sätt i dem i skruvproppen för oljesilen. Montera och dra åt skruvproppen för motoroljesilen.

Specifikation

Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm
-----------------------------	---------	-------

- Montera oljeavtappningsskruven med magnet och tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

Demontera oljefiltret 🐘

⚠️ Varning

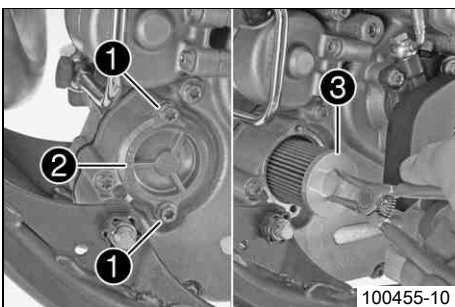
Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

🌿 Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.



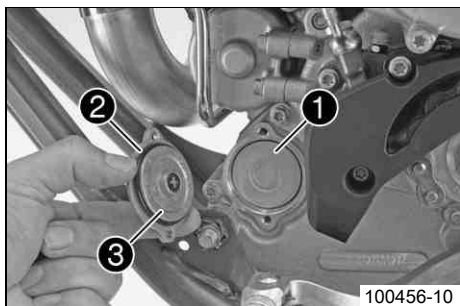
100455-10

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort oljefiltrets lock ❷ med o-ring.
- Dra ut oljefiltret ❸ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.

Montera oljefiltret ↩



- Placera oljefiltret ❶ i oljefiltrets hölje.
- Olja in oljefilterlockets o-ring ❷.
- Montera oljefilterlocket ❸.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

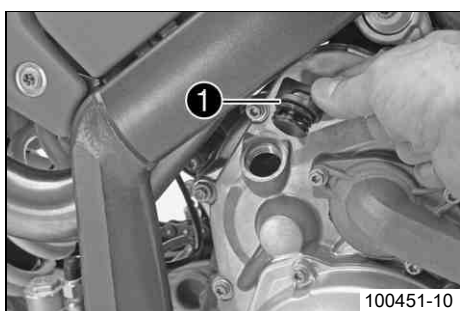
Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

Fylla på motorolja ↩

Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på motorolja.

Motorolja	1,35 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 94)
-----------	--------	---------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 73)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 26)
	Batteriet är urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 59) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren ☞
	Huvudsäkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 60)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startas inte.	Säkring 1 eller 2 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 61)
	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut bränsleslangkopplingen.
	Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat	– Ställ in tomgångsvarvtalet. ☞ (☞ s 72)
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,9 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder. Kortslutningsknappen resp nödavgångsknappen defekt	– Kontrollera kabelsträngen. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Stickkontakt för EFI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med HUSA-BERG-diagnosverktyget. ☞	
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med HUSA-BERG-diagnosverktyget. ☞
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskontakten. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren ☞
Motorn har för lite effekt	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret. ☞ (☞ s 64)
	Bränslefiltret starkt nedsmutsat	– Byt bränslefiltret. ☞
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Läs av felminnet med HUSA-BERG-diagnosverktyget. ☞
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. ☞ (☞ s 70)
	Ventilernas spel för lågt	– Ställ in ventilernas spel. ☞
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskontakten. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren ☞
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 28)
	Säkring 1 eller 2 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 61)
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 68)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	Kylarens lameller starkt nedsmutsade	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa ur kylvätska. 🛠️ (☞ s 68) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 69)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️ Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden. – Kontrollera kablar med avseende på skador och de elektriska stickkontaktarna med avseende på korrosion och skador. <hr/> <p>i Info Se blinkkod</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> – Läs av felminnet med HUSBÄRIG-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 73)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 73)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 🛠️
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera laddningsströmmen. 🛠️ – Kontrollera generatoren 🛠️
	oönskad strömförbrukare	– Kontrollera vilostrommen. 🛠️
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt batteri i hastighetsmätaren.
Helljus, halvljus, markeringsljus, bakljus och nummerskyltbelysning fungerar inte	Säkring 3 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 61)
Hastighetsmätare, signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare och kylarluft (tillval) fungerar inte	Säkring 4 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 61)

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	45 FI varningslampan (MIL) blinkar 4ggr långt, 5ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Felfunktion eller kortslutning mot jord i kopplingskretsen värme/syresensor (1:a cylindern)	– Kontrollera värmen-syresensorn med avseende på kortslutning mot jord. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignalen från trycksensorn/insugningsröret (1:a cylindern) är för låg	– Kontrollera trycksensorn/insugningsröret med avseende på kortslutning mot jord. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignalen från trycksensorn/insugningsröret (1:a cylindern) är för hög	– Kontrollera trycksensorn/insugningsröret med avseende på kortslutning mot plus. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1gg långt, 3ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignal från insugningsluftens temperatursensor för låg	– Kontrollera temperatursensorn för insugningsluften med avseende på kortslutning mot jord. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1gg långt, 3ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignal från insugningsluftens temperatursensor för hög	– Kontrollera temperatursensorn för insugningsluften med avseende på kortslutning mot plus. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1gg långt, 2ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignal från kylvätskans temperatursensor för låg	– Kontrollera temperatursensorn för kylvätskan med avseende på kortslutning mot jord. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1gg långt, 2ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignal från kylvätskans temperatursensor för hög	– Kontrollera temperatursensorn för kylvätskan med avseende på kortslutning mot plus. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignalen från strypspjällets positionsgivare krets A är för låg	– Kontrollera strypspjällsensorn med avseende på kortslutning mot jord. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignalen från strypspjällets positionsgivare krets A är för hög	– Kontrollera strypspjällsensorn med avseende på kortslutning mot plus. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	17 FI varningslampan (MIL) blinkar 1gg långt, 7ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Funktionsfel i syresensorns kopplingskrets (1:a cylindern)	– Kontrollera syresensorn med avseende på funktionsstörning i kopplingskretsen. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3ggr långt, 3ggr kort

Möjlig orsak	Åtgärd
Funktionsfel i kretsen insprutningsventil (1:a cylindern)	– Kontrollera insprutningsventilen. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Funktionsfel i pulsgivarens krets	– Kontrollera pulsgivaren. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	37 FI varningslampan (MIL) blinkar 3ggr långt, 7ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Funktionsfel i tändspolens kopplingskrets (1:a cylindern)	– Kontrollera tändspolens primärlindning. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4ggr långt, 1gg kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Avbrott/kortslutning mot jord i bränslepumpstyrningens kopplingskrets	– Kontrollera bränslepumpen med avseende på kortslutning mot jord. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1gg långt, 5ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignalen från lutningssensorn för låg	– Kontrollera lutningssensorn med avseende på kortslutning mot jord. 🐛
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1gg långt, 5ggr kort
Möjlig orsak	Åtgärd
Insignalen från lutningssensorn för hög	– Kontrollera lutningssensorn med avseende på kortslutning mot plus. 🐛

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

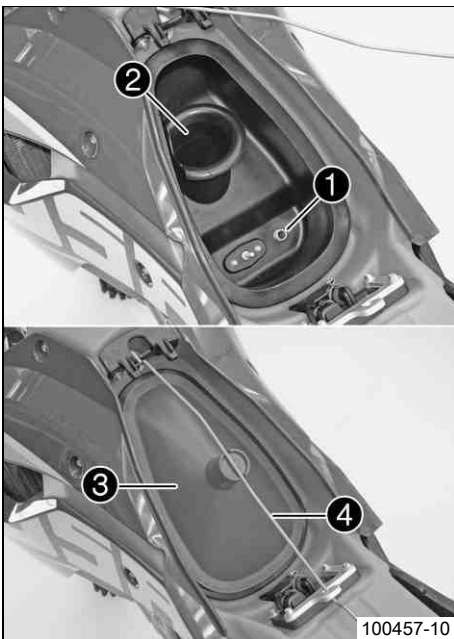
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandling enligt gällande bestämmelser.

Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solstrålning på motorcykeln när du rengör den.

Före rengöringen ska insugningsröret och avgassystemet förslutas så att vatten inte kan tränga in. Så här skyddar du insugningsröret vid monterad bränsletank:



- Ta bort sadeln. (☞ s 57)
- Demontera luftfiltret. ☞ (☞ s 64)
- Stäng hylsan ① för motoravluftningen och insugningstratten ②.
- Montera täcklocket ③ för insugningsröret och fixera det med hjälp av filterfästbygeln ④.

Skyddslock insugningsrör (81206005000)

Info

Om insugningsröret inte försluts noggrant kan smuts och vatten hamna i motorn. Detta kan i extrema fall leda till motorskador.

- Vid demontering av bränsletanken ska hylsan, insugningstratten och hela insugningsröret förslutas noggrant.
- Demontera bränsletanken. ☞ (☞ s 65)
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 96)

Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt. Blås av fordonet med tryckluft.
- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej. Elektriska stickkontakter ska lossas, blåsas ut med tryckluft och behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 95)

- Kontrollera alla stängda öppningar med avseende på vatten eller smuts.
- Montera bränsletanken. ☞ (☞ s 66)
- Rengör luftfiltret. ☞ (☞ s 64)
- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 64)

**Varning**

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a våta eller nedsmutsade bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska motorcykeln köras en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur. Använd också bromsarna.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som eventuellt har trängt in kan torka bort.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☛ s 43)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☛ s 95)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☛ s 95)

(FE EU, FE AUS)

- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☛ s 96)

Skydd inför vinterkörning

i Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- Rengör motorcykeln. (☛ s 80)
- Behandla motorn, baksvingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

i Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromseffekten reduceras avsevärt.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Rengör kedjan. (☛ s 43)

Förvaring

 **Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

 **Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☛ s 80)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☛ s 73)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☛ s 67)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☛ s 57)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☛ s 58)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☛ s 59)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

 **Info**

HUSABERG rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att fördunsta och gynnar korrosion.

 **Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)
- Montera batteriet. 🛠️ (☛ s 58)
- Fyll på bränsle. (☛ s 28)
- Utför kontroller inför varje idrifttagande. (☛ s 26)
- Provkör fordonet.

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym (alla 450 modeller)	449,3 cm ³
Cylindervolym (alla 570 modeller)	565,5 cm ³
Slag (alla 450 modeller)	63,4 mm
Slag (alla 570 modeller)	72 mm
Diameter (alla 450 modeller)	95 mm
Diameter (alla 570 modeller)	100 mm
Kompression	11,8:1
Tomgångsvarvtal	1 700... 1 800 1/min
Styrning	OHC, 4 ventiler styrda via vipparmar, drivning via kuggkedja
Ventildiameter insugning	38 mm
Ventildiameter utblåsning	32 mm
Ventilernas spel	
Utblåsning vid: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	33:76
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:36
2:ans växel	17:32
3:ans växel	19:28
4:ans växel	22:26
5:ans växel	24:23
6:ans växel	26:21
Generator	12 V, 210 W
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Tändstift	NGK LKAR 8AI - 9
Elektroдавstånd tändstift	0,9 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Choke	Elstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,35 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 94)
-----------	--------	---------------------------------

Påfyllningsvolym - kylarvätska

Kylvätska	1,00 l	Kylvätska (☛ s 93)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 93)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 86

Skruv kabelhållare i generatorlocket	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vipparm	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Mutter vattenpumphjul	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv bortfallssäkring styrkedja	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	–
Skruv gejdskenor styrkedja	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6x30	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6x50	10 Nm	–
Skruv generatorlock (genomgående borrhål kedjeschakt)	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxelns fästplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x25	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x30	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x65	10 Nm	–
Skruv mellanhus	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x70	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x75	10 Nm	–
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv statorinfästning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrkedjans spännskena	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6x55	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv vridmomentbegränsare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp vattenpumpens avtappningshål	M6	10 Nm	–
Oljemunstycke för smörjning av vevstaken	M6x0,75	4 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv vipparmslager	M7x1	15 Nm	–
Skruvpropp vevaxelfixering med tjock kopparskiva	M8	10 Nm	–
Skruv kedjekrans	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp oljekanal	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Mutter balansaxel	M10x1	40 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 87

Skruv cylinderhuvud	M10x1,25	åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedjeschaktet. 1:a steget 10 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 50 Nm	Smord med motorolja
Hålskruv oljeledning	M12	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp SLS	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor för kylvätska på cylinderhuvudet	M12x1,5	12 Nm	–
Skruvpropp vipparm	M14x1,25	20 Nm	–
Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	80 Nm	–
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp styrkedjespännare	M24x1,5	30 Nm	–

Ram	Perimeterram av krommolybdenstål	
Gaffel	WP Suspension 4860 MXMA PA	
Fjädrväg		
fram	300 mm	
bak	335 mm	
Gaffeloffset	19 mm	
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Bromsanläggning	skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
Fram	2,5 mm	
Bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Däcktryck väg		
fram	1,5 bar	
bak	2,0 bar	
Sekundärutväxling	13:38 (13:52)	
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga kedjekransar	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas	1 475±10 mm	
Sitthöjd utan last	985 mm	
Markfrigång utan belastning	390 mm	
Vikt utan bränsle ca (FE 450 EU, FE 450 AUS)	116,5 kg	
Vikt utan bränsle ca (FE 570 EU, FE 570 AUS)	117 kg	
Vikt utan bränsle ca (FE 450 USA)	113 kg	
Vikt utan bränsle ca (FE 570 USA)	113,5 kg	
Maximal tillåten axellast fram	145 kg	
Maximal tillåten axellast bak	190 kg	
Maximal tillåten totalvikt	335 kg	

Batteri	YTZ7S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 6 Ah underhållsfri
---------	-------	---

Lampor

Strålkastare	BA20d	12 V 35/35 W
Markeringsljus	W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolljus	W2x4,6d	12 V 1,2 W
Körriktningsvisare	BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(FE EU, FE AUS)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(FE USA)	80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59	110/100 - 18 64M TT Bridgestone M402
För ytterligare information, se avsnittet Service på: www.husaberg.com		

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	8,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 93)
------------------------------	-------	---

Gaffelns artikelnummer	14.45.7E.02
Gaffel	WP Suspension 4860 MXMA PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar
Returdämpning	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	18 klickningar
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	510 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm
Luftkammarlängd	110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv
Gaffellängd	940 mm
Gaffelolja	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 93)

Fjäderbenets artikelnummer	12.45.7E.02
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	10 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 94)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI_{b2}

Ekernippel framhjul	M4,5	5 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5 Nm	–
Skruv batteripol	M5	3 Nm	–
Skruv temperatursensor insugningsluft	M5	2 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	–
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Mutter kedjehjulskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasklämma på avgasgrenröret	M8	8 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	30 Nm	–
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

efter

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. HUSABERG rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®** produkter.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

efter

- SAE (☛ s 97) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Racing Fork Oil

Hydraulolja (15)

efter

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämpligt kylmedel (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan försaka korrosion och skumbildning. HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % Korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör**Motorex®**

- Anti Freeze

Motorolja (SAE 10W/50)

- efter
- JASO T903 MA (☛ s 97)
 - SAE (☛ s 97) (SAE 10W/50)
- Specifikation**
- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

- efter
- SAE (☛ s 97) (SAE 2,5)
- Specifikation**
- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Höglanspolityr för lacker**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Moto Polish

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Clean 611

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Lube 622

Kontaktsprej**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Accu Contact

Långtidsfett**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Fett 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- HUSABERG rekommenderar **Motorex®** produkter.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- HUSABERG rekommenderar **Motorex**® produkter.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- HUSABERG rekommenderar **Motorex**® produkter.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Universal

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		Fjäderben	
Arbetsregler	5	demontering	37
Avsedd användning	5	kontroll av hänget under körning	36
B		kontroll av statiskt häng	35
Bakhjul		montering	37
demontering	55	Fjäderförspänning	
montering	55	inställning av fjäderben	36
Batteri		inställning av gaffel	39
demontering	58	Fordonsbild	
laddning	59	sett bakifrån, höger sida	9
montering	58	sett framifrån, vänster sida	8
Blinkersomkopplare	13	Fotbromspedal	22
Blinkkod	78-79	inställning av utgångsläge	50
Bromsbelägg		kontroll av spel	50
byte av bakbroms	52	Framhjul	
byte av frambroms	48	demontering	54
kontroll av bakbromsen	52	montering	54
kontroll av frambroms	48	Frostskydd	
Bromshandtag	12	kontroll	67
inställning av spel	47	Förvaring	83
inställning av utgångsläge	46	G	
kontroll av spel	46	Gaffel	
Bromsskivor		kontroll av grundinställning	38
kontroll	45	Gaffelben	
Bromsvätska		avluftning	39
påfyllning av bakbroms	51	Garanti	5
påfyllning av frambroms	47	Gasvajer, spel	
Bromsvätskans nivå		inställning	42
kontroll av bakbroms	51	kontroll	42
kontroll av frambroms	47	Grundinställning chassi	
Bruksanvisning	6	kontroll av inställning med aktuell förarvikt	33
Bränslen, vätskor och oljor	5	H	
Bränsletank		Hastighetsmätare	
demontering	65	funktionsbeskrivning	14
montering	66	inställning	16
Byte av strålkastarlampa	63	inställning av kilometer/engelsk mil	15
C		inställning av klockan	15
Chassinummer	10	Huvudsäkring	
D		byte	60
Dammtätningar		Häng under körning	
rengöring	39	inställning	37
Dragning av gasvajern		I	
kontroll	42	Idrifttagande	
Däckens skick		anvisningar för det första idrifttagandet	24
kontroll	56	efter förvaring	83
Däcktryck		kontroller inför varje idrifttagande	26
kontroll	57	K	
E		Kedja	
Ekerspänning		rengöring	43
kontroll	57	Kedja slitage	
Elstartknapp	13	kontroll	45
F		Kedjehjul/kedjekrans	
Felsökning	76-77	kontroll av slitage	44

Kedjespänning	
inställning	44
kontroll	43
Kedjestyrning	
inställning	45
Kompressionsdämpning låg hastighet	
inställning av fjäderben	34
Kompressionsdämpning	
inställning av gaffel	38
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
inställning av fjäderben	33
Kontroll av strålkastarens inställning	62
Koppling	
byte av vätska	71
kontroll av vätskenivå	71
Kopplingshandtag	12
inställning av utgångsläge	70
Kortslutningsknapp	12
Kylsystem	67
Kylvätska	
avtappning	68
påfyllning	69
Kylvätskenivå	
kontroll	67-68
L	
Ljusströmbrytare	13
Luftfilter	
demontering	64
montering	64
rengöring	64
Låsanordning sadel	22
M	
Miljö	6
Motor	
inkörning	25
Motorcykel	
rengöring	80
Motornummer	10
Motorolja	
avtappning	73
byte	73
påfyllning	73, 75
Motoroljenivå	
kontroll	73
Motoroljesil	
rengöring	73
Motorskydd	
demontering	72
montering	72
N	
Nyckelnummer	10
Nödavstängningsknapp	12
O	
Oljefilter	
byte	73
demontering	74
montering	75
Översikt kontrollampor	14
R	
Reglerskruv för tomgångsvarvtal	21
Rengöring	80-81
Reservdelar	5
Returdämpning	
inställning av fjäderben	34
inställning av gaffel	38
S	
Sadel	
borttagning	57
montering	58
Serviceschema	30-32
Sidostöd	22
Signalhornsknapp	13
Skydd inför vinterkörning	82
Slutdämpare	
byte av glasfibergarnstopningen	70
demontering	69
montering	70
Spoiler	
demontering	63
montering	64
Starta motorcykeln	26
Strypspjällskropp	
inställning tomgångsvarvtal	72
Strålkastare	
inställning av räckvidd	62
Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	62
montering	62
Styrets läge	41
inställning	41
Styrhuvudets lagerspel	
inställning	41
kontroll	40
Styrning	
låsning	23
upplåsning	23
Säkring	
byte av enskilda förbrukare	61
T	
Tanka	
bränsle	28
Tanklock	
stängning	21
öppning	21
Teknisk information	
chassi	88-89

fjäderben	91
gaffel	90
motor	84-85
åtdragningsmoment chassi	92
åtdragningsmoment motor	86-87
Tillbehör	5
Transport	6
Typskylt	10
U	
Underhåll	5
V	
Växelspak	22

HUSABERG eine Division der KTM SMC AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich
www.husaberg.com



3802014sv

